

Honda CBF125M

MANUAL DEL PROPIETARIO

© Honda Motor Co., Ltd. 2010

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **CONDUCTOR Y PASAJERO**

Esta motocicleta se ha concebido para llevar al conductor y un pasajero. Nunca exceda la capacidad de carga máxima que se indica en la etiqueta sobre accesorios y carga.

- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**

Esta motocicleta ha sido diseñada para ser utilizada solamente en carretera.

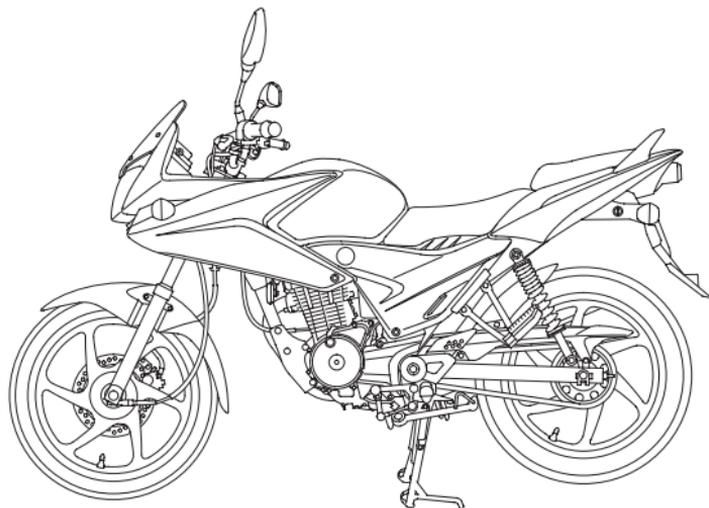
- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

Este manual ha de considerarse como parte permanente de la motocicleta y deberá permanecer con la motocicleta si el usuario la vende.

Honda CBF125M

MANUAL DEL PROPIETARI



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de este manual puede reproducirse sin permiso por escrito.

BIENVENIDO

Esta motocicleta le ofrece el reto de dominar una máquina, un reto a la aventura. Usted conducirá a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como no responde ningún otro. A diferencia de un automóvil, no existe caja metálica que le rodee. Como en un avión, solo una inspección antes de conducir y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones **ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA**.

Durante la lectura de este manual encontrará información precedida del símbolo **NOTA**. Esta información tiene como objetivo ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades, o al medio ambiente.

Cuando el servicio sea necesario, recuerde que su concesionario Honda es el que mejor conoce su motocicleta. Si usted posee los “conocimientos” mecánicos necesarios y dispone de las herramientas, podrá obtener un Manual de taller oficial de Honda en su concesionario para ayudarle a realizar muchas tareas de mantenimiento y de reparaciones.

Le deseamos una conducción agradable. Gracias por haber elegido una Honda.

- En este manual los códigos siguientes indican cada país.
- Las ilustraciones se basan en el modelo ED .

E	Reino Unido
F	Francia
ED	Ventas directas a Europa

- Las especificaciones pueden variar según el país.

UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad, y la de otras personas, es muy importante. Y la conducción de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones acertadas sobre seguridad, hemos provisto una serie de procedimientos de operación y otra información en etiquetas y en este manual. Esta información le alerta sobre peligros potenciales que podrían herirle a usted o a otras personas.

Por supuesto, no es práctico o posible alertarle sobre todos los peligros asociados con la utilización o el mantenimiento de la motocicleta. Usted deberá tomar decisiones utilizando el buen sentido común.

La información de seguridad importante podrá encontrarla en una variedad de formas, incluyendo:

- **Etiquetas de seguridad** — en la motocicleta.
- **Mensajes de seguridad** — precedidos de un símbolo de aviso de seguridad  y de una de las tres palabras de alerta siguientes:
PELIGRO, ADVERTENCIA, o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de alerta significan:

PELIGRO

Si no respeta las instrucciones **PERDERÁ LA VIDA** o **SUFIRÁ LESIONES GRAVES**.

ADVERTENCIA

Si no respeta las instrucciones **PUEDE PERDER LA VIDA** o **SUFIRIR LESIONES GRAVES**.

PRECAUCION

PUEDE SUFRIR LESIONES si no sigue las instrucciones.

- **Encabezamientos de seguridad** — tales como Notas importantes de seguridad o Precauciones importantes de seguridad.
- **Sección de seguridad** — tal como Seguridad en motocicleta.
- **Instrucciones** — cómo utilizar la motocicleta de forma correcta y segura.

Este manual está repleto de información importante de seguridad; léalo detenidamente.

OPERACIÓN

Página

1 SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

- 1 INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD
- 2 EQUIPO DE PROTECCIÓN
- 4 LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA
- 8 ETIQUETAS GRÁFICAS

13 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

- 16 INSTRUMENTOS E INDICADORES

20 COMPONENTES PRINCIPALES

(Información que usted necesita para utilizar esta motocicleta)

- 20 SUSPENSIÓN
- 21 FRENOS
- 25 EMBRAGUE
- 27 COMBUSTIBLE
- 30 ACEITE DEL MOTOR
- 31 NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Página

37 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

- 37 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
- 38 LLAVES
- 39 MANDO DEL MANILLAR DERECHO
- 40 MANDOS DEL MANILLAR
IZQUIERDO

Página

41 CARACTERÍSTICAS

**(No son necesarias para el
funcionamiento)**

- 41 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN
- 42 ASIENTO
- 44 PORTACASCOS
- 45 CARENADOS LATERALES
- 46 CARENADO DEL LADO IZQUIERDO
- 47 BOLSA DE DOCUMENTOS
- 48 AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE
DEL FARO DELANTERO

Página

49 OPERACIÓN

- 49 INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR
- 51 PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR
- 53 RODAJE
- 54 CONDUCCIÓN
- 56 FRENADO
- 57 ESTACIONAMIENTO
- 58 SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

MANTENIMIENTO

Página

59 MANTENIMIENTO

- 59 LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO
- 60 SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO
- 61 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
- 62 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO
- 65 JUEGO DE HERRAMIENTAS
- 66 NÚMEROS DE SERIE
- 67 ETIQUETA DE COLOR
- 68 ACEITE DEL MOTOR
- 72 RESPIRADERO DEL CÁRTER
- 73 BUJÍA
- 75 JUEGO DE VÁLVULAS
- 77 FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR
- 78 FILTRO DE AIRE
- 79 CADENA DE TRANSMISIÓN
- 85 INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA
- 86 CABALLETE LATERAL
- 87 DESMONTAJE DE RUEDAS

Página

- 91 DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO
- 92 DESGASTE DE ZAPATAS DE FRENO
- 93 BATERÍA
- 95 CAMBIO DE FUSIBLE
- 98 AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO
- 99 REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

104 LIMPIEZA

109 GUÍA DE ALMACENAMIENTO

- 109 ALMACENAMIENTO
- 111 PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

112 CUIDADOS PARA SITUACIONES INESPERADAS

113 ESPECIFICACIONES

117 CONVERTIDOR CATALÍTICO

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede ofrecerle muchos años de servicio y placer — si se responsabiliza de su propia seguridad y entiende los retos con los que se puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse durante la circulación. Encontrará muchas recomendaciones útiles en todo este manual. A continuación mencionaremos algunas que consideramos ser de mayor importancia.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas resistente, guantes y otros accesorios de protección (página 2).

Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no se percatan de las motocicletas porque no esperan encontrarlas. Para hacerse visible, póngase ropa brillante reflectora, sitúese en posición donde otros conductores puedan verlo, ponga el intermitente antes de girar o cambiar de línea, y utilice la bocina cuando sirva de ayuda para que otros se percaten de usted.

Conduzca dentro de sus límites

Otra de las principales causas de accidentes de motocicleta es el excederse en los límites. No conduzca nunca superando sus propias habilidades ni a mayor velocidad de lo que las condiciones seguras lo permitan. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir de forma significativa su habilidad para tomar buenas decisiones y conducir con seguridad.

No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo una copa puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada copa adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para una conducción segura, es importante inspeccionar la motocicleta todos los días antes de conducirla y realizar todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No exceda nunca los límites de carga, y utilice solamente los accesorios que hayan sido homologados por Honda para esta motocicleta. Consulte la página 4 para más detalles.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que lleve siempre un casco homologado para motocicletas, protección en los ojos, botas, guantes, pantalones, y camisa o chaqueta de manga larga siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea algo imposible, si lleva las prendas adecuadas para conducir podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias que le ayudarán a seleccionar las prendas adecuadas.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.

Cascos y protección de los ojos

El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco se debe adaptar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, del mismo modo que las bandas reflectoras.

Un casco de tipo abierto puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una protección facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Equipación adicional para conducción

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un mono o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte de la motocicleta.

LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

La motocicleta ha sido diseñada para llevar el conductor y un pasajero. Cuando lleve un pasajero, podrá sentir algunas diferencias al acelerar y al frenar. Pero en tanto que conserve la motocicleta en buen estado de mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, podrá llevar cargas de forma segura dentro de los límites y recomendaciones.

Sin embargo, si excede el peso máximo permitido o si transporta carga mal equilibrada la conducción, el frenado y la estabilidad de la motocicleta podrán verse afectados seriamente. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones no apropiadas, y la falta de mantenimiento también podrán reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

El peso que ponga en la motocicleta, y cómo lo cargue, son factores de seguridad importantes. Siempre que conduzca con un pasajero o carga deberá tener en cuenta la siguiente información.

ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.

Límites de carga

A continuación se muestran los límites de carga para la motocicleta:

Capacidad máxima de carga:

180 kg

Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios

Peso máximo de la carga:

8 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

Consejos sobre la carga

La motocicleta ha sido concebida principalmente para transportar al conductor y a un pasajero. Cuando no lleve pasajero, podrá si lo desea sujetar una chaqueta u otros objetos pequeños en el asiento.

Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 6 .

La carga inadecuada de la motocicleta puede afectar su estabilidad y manejo. Aunque la motocicleta esté correctamente cargada, deberá circular a velocidades moderadas siempre que transporte carga.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambos neumáticos estén adecuadamente inflados (página 31).
- Si cambia su carga normal, es posible que tenga que ajustar la suspensión trasera (página 20).
- Para evitar que los artículos sueltos puedan crear una situación peligrosa, asegúrese de que todo el equipaje esté bien sujetado antes de circular.
- Ponga el peso del equipaje tan cerca del centro de la motocicleta como sea posible.
- Equilibre el peso del equipaje equitativamente entre ambos lados.
- No coloque objetos grandes ni pesados (tales como un saco de dormir o una tienda de campaña) en el manillar, las horquillas o el guardabarros.

Accesorios y modificaciones

La modificación de la motocicleta o la utilización de accesorios que no sean de Honda podrán hacer que ésta resulte poco segura. Antes de considerar hacer modificaciones o utilizar accesorios que no sean de Honda, asegúrese de leer la siguiente información:

ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones no apropiadas pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que emplee sólo accesorios genuinos de Honda que hayan sido específicamente diseñados y probados para su motocicleta. Puesto que Honda no puede probar todos los demás accesorios, usted será el responsable de la correcta selección, instalación y utilización de los accesorios que no sean de la marca Honda. Solicite asistencia a su concesionario y siga siempre estas directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 116). Un fusible fundido puede ocasionar una pérdida de luz o de potencia de en el motor.

- No enganche un remolque ni sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente la conducción de la misma.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no quite nada del equipo original ni modifique la motocicleta de forma alguna que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Este tipo de cambios puede perjudicar seriamente a la conducción, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, haciendo que su conducción resulte poca segura.

El quitar o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otras partes del equipamiento original también puede hacer de ella un vehículo ilegal.

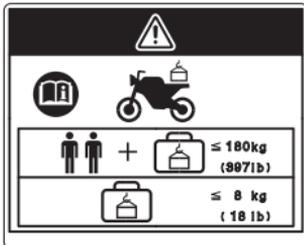
ETIQUETAS GRÁFICAS

Las páginas siguientes describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre la seguridad. Lea atentamente esta información y no quite las etiquetas.

Si una de estas etiquetas se despega o si resulta difícil de leer, solicite su reemplazo a su concesionario Honda.

Cada etiqueta lleva puesto un símbolo específico. A continuación se detallan los significados de cada símbolo y etiqueta.

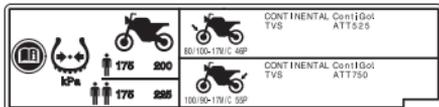
	Lea con atención las instrucciones contenidas en el Manual del propietario.
	Lea con atención las instrucciones contenidas en el Manual de taller. Por razones de seguridad, encomiende el servicio de la motocicleta sólo a un concesionario Honda.
	PELIGRO (sobre fondo ROJO) Correrá peligro de MUERTE o de HERIDAS GRAVES si no sigue las instrucciones.
	ADVERTENCIA (sobre fondo NARANJA) Podrá correr peligro de MUERTE o de HERIDAS GRAVES si no sigue las instrucciones.
	PRECAUCIÓN (sobre fondo AMARILLO) Podrá correr peligro de sufrir HERIDAS si no sigue las instrucciones.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA DE ACCESORIOS Y CARGA ADVERTENCIA

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y el manejo de esta motocicleta pueden verse afectados por la instalación de accesorios y equipaje.
- Lea con atención las instrucciones contenidas en el manual del usuario y en la guía de instalación antes de instalar cualquier accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje añadidos al peso del piloto y del pasajero no debe exceder los 180 kg (397 lb) , que constituye la capacidad de peso máximo.
- El peso del equipaje no debe exceder los 8 kg (18 lb) en ninguna circunstancia.
- No es aconsejable acoplar grandes elementos de carenado montados en la horquilla o en el manillar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos en frío:

[Sólo el conductor]

Delantero	175 kPa (1,75 kgf/cm ²)
Trasero	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)

[El conductor y un pasajero]

Delantero	175 kPa (1,75 kgf/cm ²)
Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)

Tamaño de los neumáticos:

Delantero	80/100 – 17M/C 46P
Trasero	100/90 – 17M/C 55P

Marca de los neumáticos: CONTINENTAL

Delantero	Conti Go !
Trasero	Conti Go !

Marca de los neumáticos: TVS

Delantero	ATT525
Trasero	ATT750



ETIQUETA RECORDATORIA DE SEGURIDAD

Para su propia protección, lleve siempre un casco y prendas de protección.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

SÓLO GASOLINA SIN PLOMO

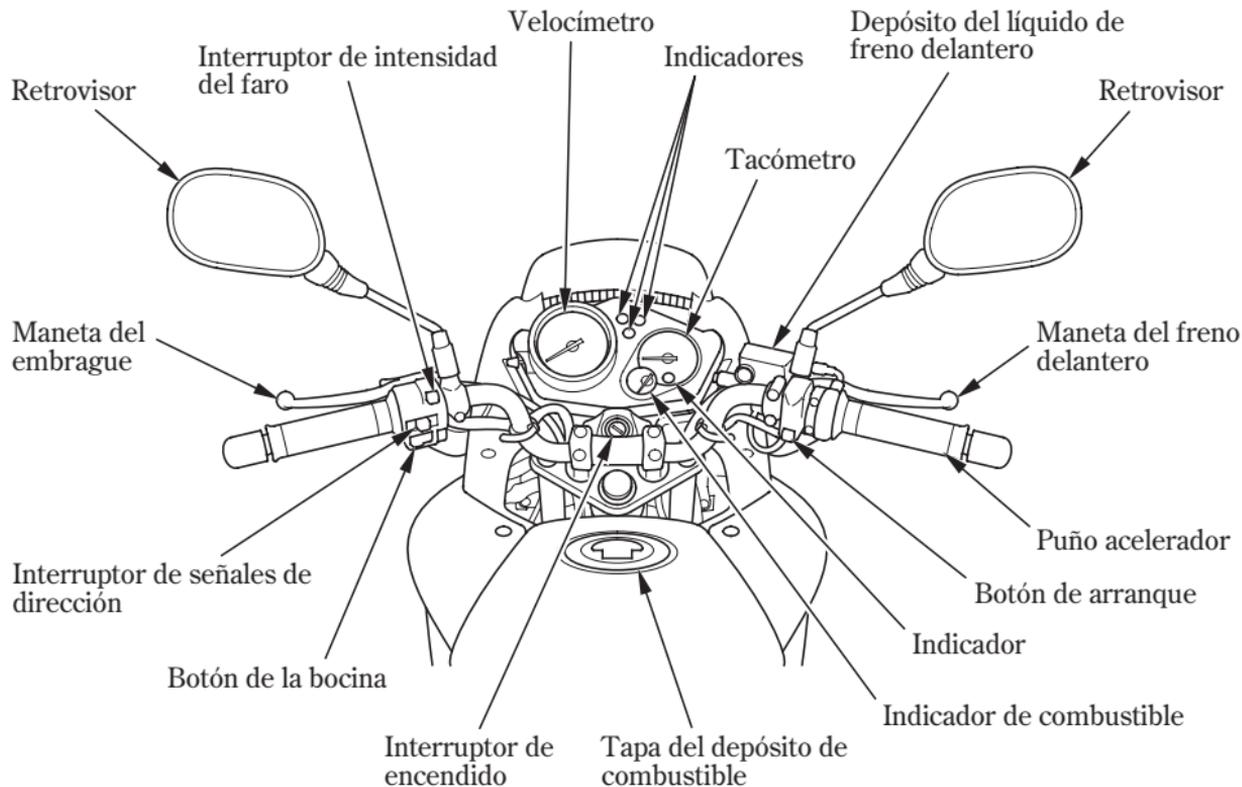


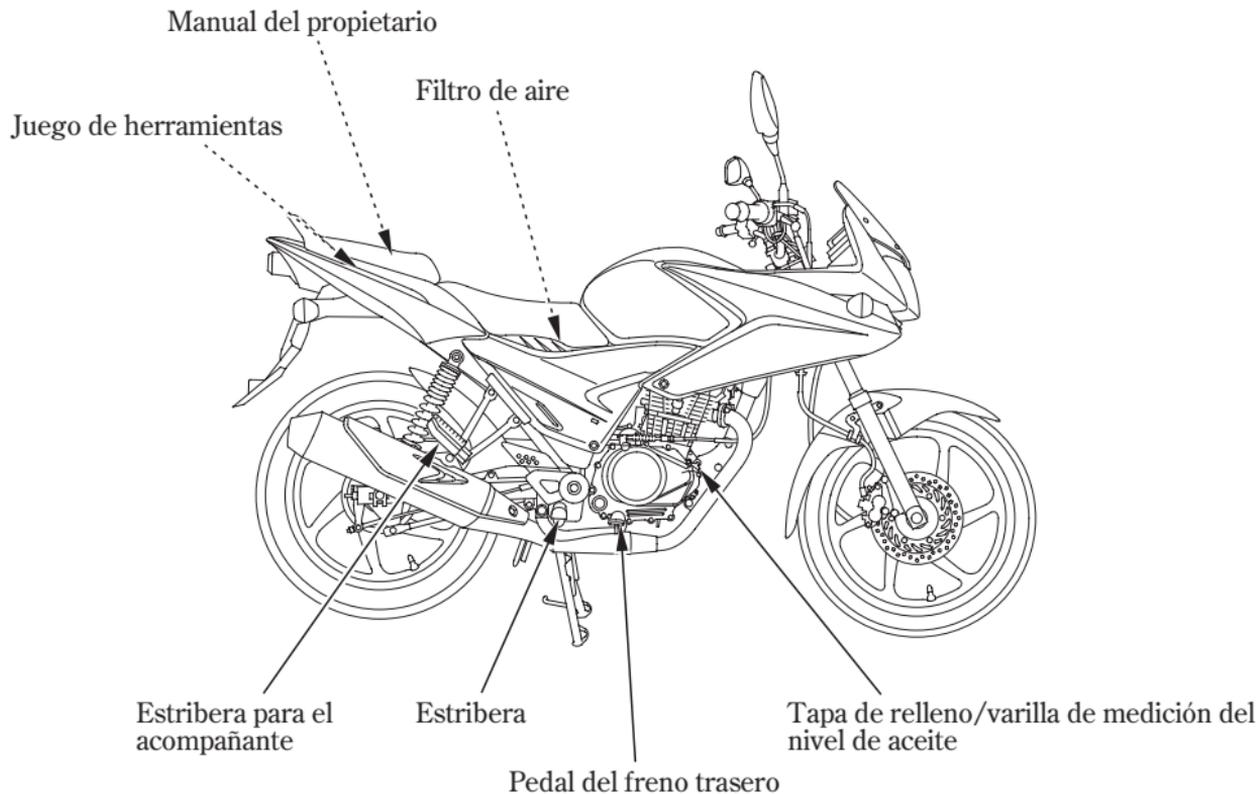
ETIQUETA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

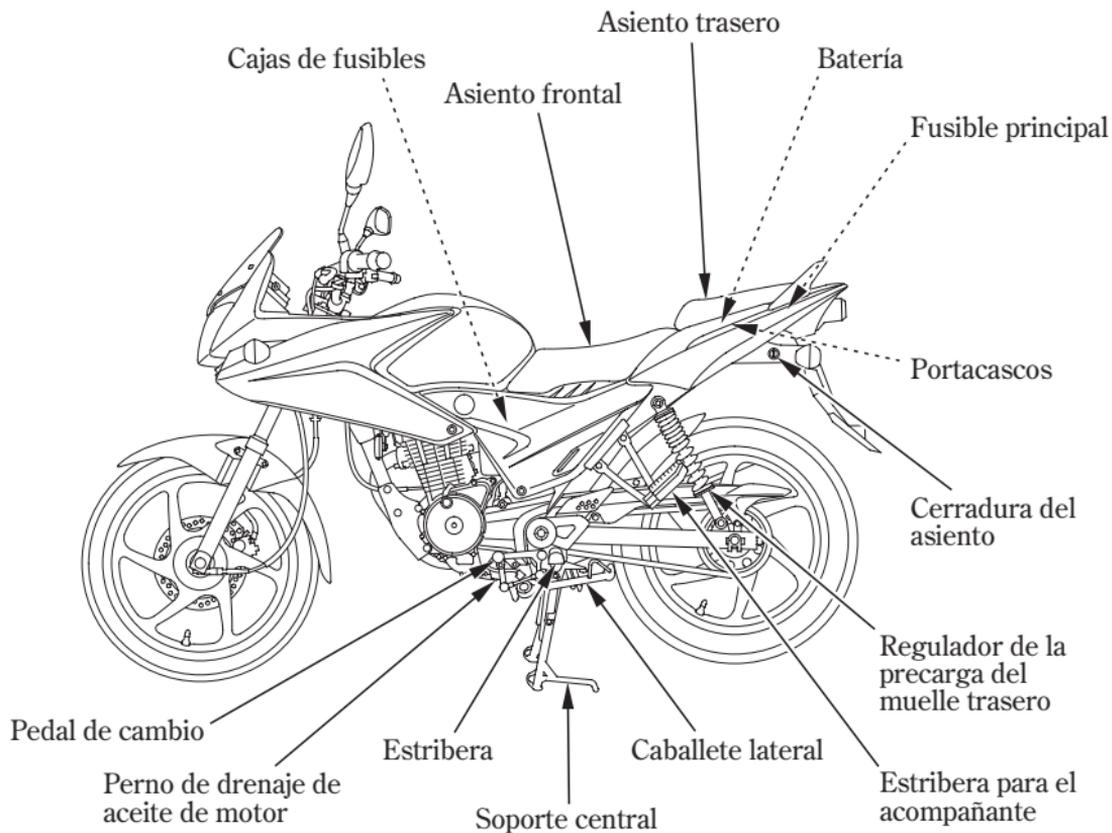
Mantenga la cadena ajustada y lubricada.

15 – 25 mm de juego libre

UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



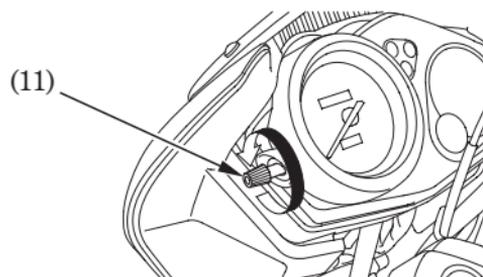
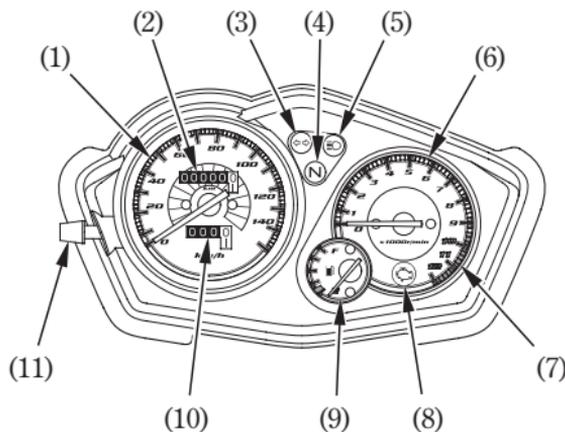




INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están incluidos en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en las tablas de las páginas siguientes.

- (1) Velocímetro
- (2) Cuentakilómetros
- (3) Indicador de la señal de giro
- (4) Indicador de punto muerto
- (5) Indicador de la luz de carretera del faro
- (6) Tacómetro
- (7) Zona roja del tacómetro
- (8) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL)
- (9) Medidor de combustible
- (10) Cuentakilómetros de viajes
- (11) Mando de reposición del cuentakilómetros de viajes



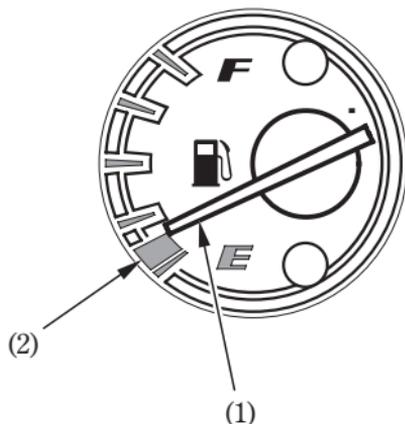
(N.º de ref.) Descripción	Función
(1) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción. La velocidad se indica en kilómetros por hora (km/h) y/o millas por hora (mph), dependiendo del modelo.
(2) Cuentakilómetros	Muestra los kilómetros acumulados.
(3) Indicador de intermitente (verde)	Parpadea cuando se usa cualquiera de los intermitentes.
(4) Indicador de punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
(5) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.
(6) Tacómetro	Muestra las revoluciones por minuto del motor.

(N.º de ref.) Descripción	Función
(7) Zona roja del tacómetro	<p>No permita nunca que la aguja del tacómetro entre en la zona roja, incluso después de haber hecho el rodaje al motor.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">NOTA</div> <p>Si hace funcionar el motor más allá de la velocidad máxima recomendada del motor (principio de la zona roja del cuentarrevoluciones) se puede dañar el motor.</p>
(8) Lámpara indicadora de mal funcionamiento de PGM-FI (MIL) (naranja)	<p>Se enciende cuando hay alguna anomalía en el sistema PGM-FI (inyección programada del combustible). También deberá encenderse durante algunos segundos y luego apagarse cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON.</p> <p>Si se enciende en cualquier otro momento, reduzca la velocidad y lleve la motocicleta a su concesionario Honda tan pronto como sea posible.</p>
(9) Indicador de combustible	<p>Muestra aproximadamente la cantidad de combustible disponible (página 19).</p>
(10) Cuentakilómetros de viaje	<p>Muestra los kilómetros por viaje.</p>
(11) Control de reposición del totalizador parcial	<p>Repone el totalizador a cero (0). Gire el control en la dirección mostrada.</p>

Indicador de combustible

Cuando la aguja del medidor de combustible (1) entra en la banda roja (2), significa que queda poco combustible y que usted debe llenar el depósito tan pronto como sea posible. La cantidad aproximada de combustible que queda en el depósito con el vehículo en posición recta, cuando la aguja ha entrado en la banda roja, es de:

3,0 l



- (1) Aguja del medidor de combustible
- (2) Banda roja

COMPONENTES PRINCIPALES (Información que usted necesita para utilizar esta motocicleta)

SUSPENSIÓN

Cada amortiguador (1) tiene 3 posiciones de ajuste para diferentes cargas o condiciones de marcha.

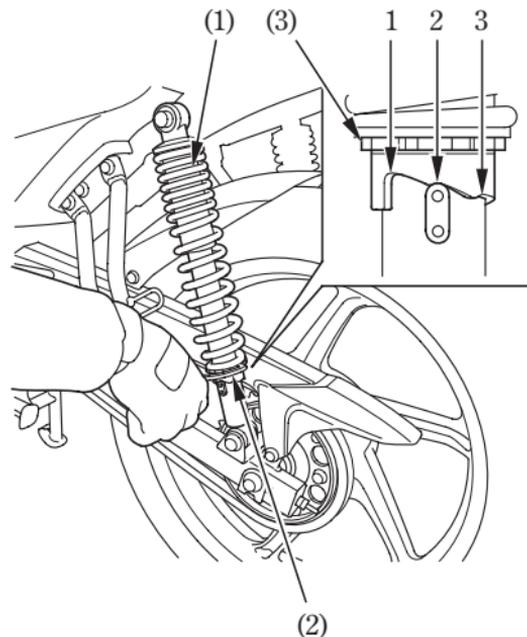
Emplee la llave de pasadores (2) para ajustar el amortiguador trasero.

Girando el ajustador de la carga previa del resorte (3) hacia la derecha hace que el amortiguador sea más firme, y girándolo hacia la izquierda hace que sea más blando.

Ajuste siempre la posición del amortiguador en secuencia (1-2-3 ó 3-2-1).

Si intenta ajustarla directamente de 1 a 3 o de 3 a 1, podría dañar el amortiguador.

La posición 3 incrementa la carga previa del resorte para obtener una suspensión trasera más dura, y puede utilizarse cuando la motocicleta va muy cargada. Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores a la misma posición. Posición estándar: 2



- (1) Amortiguador
- (2) Llave de gancho
- (3) Regulador de carga previa del muelle

FRENOS

Freno delantero

Esta motocicleta tiene un freno delantero de disco hidráulico.

Al desgastarse las pastillas del freno, el nivel del líquido de frenos disminuye.

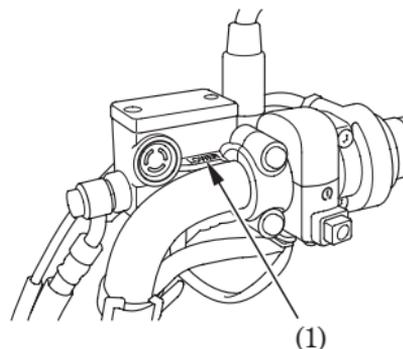
Usted no tiene que realizar ajuste alguno, sin embargo, el nivel del líquido y el desgaste de las pastillas debe inspeccionarse periódicamente. El sistema debe inspeccionarse frecuentemente para asegurarse que no haya fugas de líquido. Si el juego libre de la palanca de freno fuese excesivo y las pastillas del freno no estuviesen desgastadas más allá del límite recomendado (página 91), probablemente existe aire en el sistema del freno y éste deberá purgarse. Póngase en contacto con el concesionario de Honda para realizar este trabajo.

Nivel del líquido del freno delantero:

Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del líquido. Éste deberá estar por encima de la marca de nivel inferior “LOWER” (1). Si el nivel está a la altura o por debajo de la marca de nivel inferior “LOWER”, inspeccione las pastillas del freno para ver si están desgastadas (página 91).

Si las pastillas del freno están desgastadas habrá que sustituirlas. Si no están desgastadas, haga que le inspeccionen el sistema de frenos para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda DOT 3 o DOT 4 asegúrese que el recipiente precintado, o uno equivalente.



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)

Otras comprobaciones:

Asegúrese que no hayan fugas de líquido. Compruebe los manguitos y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.

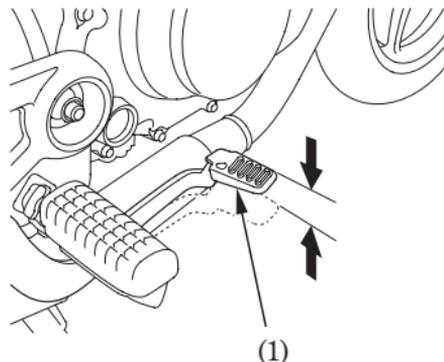
Freno trasero

Ajuste el juego libre de la maneta del freno con la rueda delantera orientada en el sentido de avance en línea recta.

Ajuste de los frenos:

1. Apoye la motocicleta en su soporte central.
2. Mida la distancia recorrida por el pedal del freno trasero (1) antes de que el freno empiece a frenar.

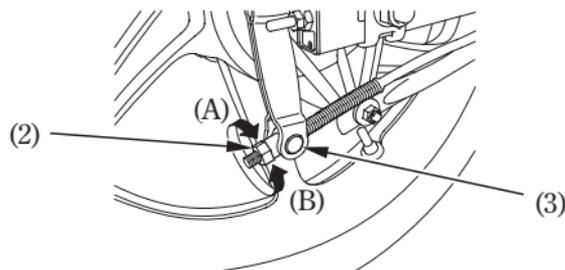
El juego libre deberá ser:
20 – 30 mm



(1) Pedal del freno trasero

3. Si fuese necesario realizar ajustes, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (2).

Realice el ajuste girando la tuerca de ajuste del freno trasero media vuelta cada vez. Asegúrese de que la muesca de la tuerca de ajuste esté asentado en la base de la leva del freno (3) después de haber realizado el ajuste final del juego libre.

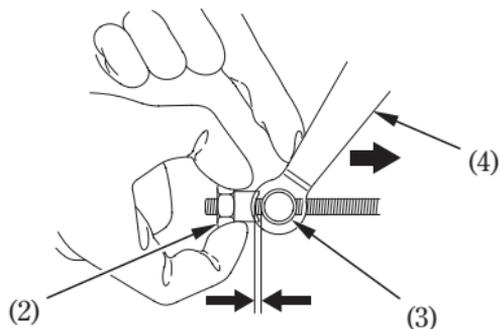


- (2) Tuerca de ajuste del freno
(3) Posador del brazo del freno
(A) Disminuye el juego libre
(B) Aumenta el juego libre

4. Accione los frenos varias veces para comprobar que la rueda gira libremente después de soltar el pedal del freno.

Si no pudiese lograr los ajustes apropiados siguiendo este método, póngase en contacto con su concesionario Honda.

Después del ajuste, empuje la leva del freno (4) para confirmar que hay cierta holgura entre la tuerca de ajuste del freno trasero (2) y el pasador del brazo del freno (3).



- (2) Tuerca de ajuste del freno
- (3) Posador del brazo del freno
- (4) Brazo del freno

Después del ajuste, confirme el juego libre del pedal del freno.

Otras comprobaciones:

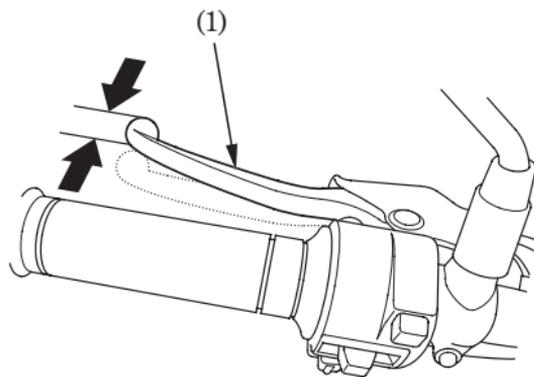
Asegúrese que el brazo del freno, el varilla del freno, el resorte y los dispositivos de ajuste estén en buenas condiciones.

EMBRAGUE

Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se cala cuando engrana la transmisión o si tiende a avanzar trompicones, o si patina el embrague, causando un retardo de la aceleración con respecto a la velocidad del motor. El juego libre normal de la palanca del embrague

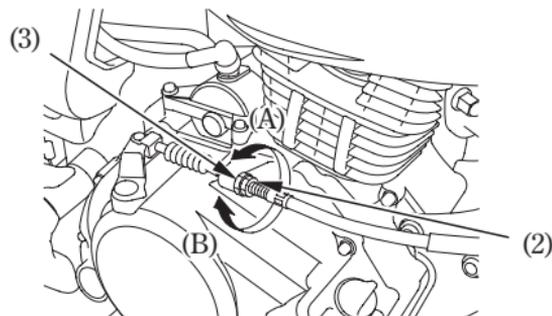
(1) es:

10–20 mm



(1) Maneta del embrague

1. Afloje la contratuerca (2) en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (3) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
2. Ponga en marcha el motor, tire de la maneta del embrague y cambie de velocidad. Asegúrese que el motor no se pare y la motocicleta avance lentamente. Suelte poco a poco la maneta del embrague y gire el acelerador. La motocicleta debe ponerse en marcha suavemente y acelerar poco a poco.



- (2) Contratuerca
(3) Tuerca de ajuste
(A) Aumenta el juego libre
(B) Disminuye el juego libre

Si no puede obtener el ajuste apropiado, o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario Honda.

Otras comprobaciones:

Compruebe el cable del embrague por si estuviese torcido o desgastado, lo que podría causar agarrotamientos u otros fallos. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables de venta en el comercio especializado para evitar que se desgaste o corroa prematuramente.

COMBUSTIBLE

Depósito de combustible

La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:

13,0 ℓ

Para abrir la tapa de rellenado de combustible (1), inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha. La tapa saldrá al exterior y podrá levantarla.

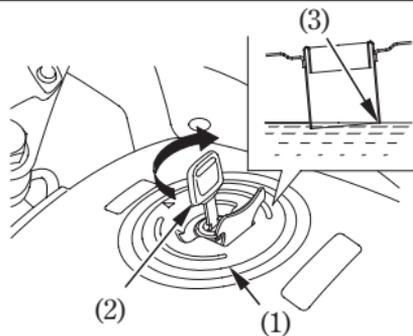
No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (3).

Después de haber rellenado con combustible, cierre la tapa de rellenado, alinee el pestillo de la tapa con la ranura del cuello del orificio de llenado. Empuje la tapa en el cuello del orificio de llenado hasta que chasquee y quede bloqueada. Extraiga la llave.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



- (1) Tapa del depósito de combustible
- (2) Llave de contacto
- (3) Boca orificio de llenado

Utilice combustible sin plomo de 91 octanos o superior.

El empleo de gasolina con plomo ocasionará un desgaste prematuro del convertidor catalítico.

NOTA

Si las “detonaciones” o el “golpeteo” se producen a una velocidad estable del motor con carga normal, cambie de marca de gasolina. Si las detonaciones o el golpeteo persisten, consulte a su concesionario Honda. Si no lo hace así, se considerará como utilización incorrecta, y los daños causados por la utilización incorrecta no quedan cubiertos por la garantía limitada de Honda.

Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

El empleo de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol (o del 5% de metanol) puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.

ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel del aceite de motor cada día antes de circular con la motocicleta.

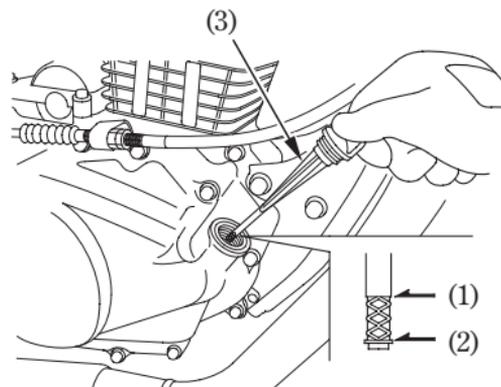
El nivel deberá mantenerse entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite (3).

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
2. Pare el motor y sostenga la motocicleta en su soporte central en un piso firme y nivelado.
3. Después de 2 ó 3 minutos, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, frótelas para limpiarla y vuelva a insertarla sin enroscarla. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las marcas del nivel superior e inferior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 68) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.

5. Vuelva a instalar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE AIRE

Para utilizar la motocicleta de forma segura, los neumáticos deberán ser del tipo y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones y tener las bandas de rodadura adecuadas, y estar inflados correctamente para la carga que se quiere transportar. Las páginas siguientes ofrecen información más detallada sobre cómo y cuándo comprobar la presión de los neumáticos, cómo inspeccionarlos en busca de daños, y sobre qué hacer cuando haya que repararlos o sustituirlos.

ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión de los neumáticos

El mantenimiento de los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de conducción, duración de las bandas de rodadura y confort de marcha. Por lo general, los neumáticos insuficientemente inflados se desgastan sin uniformidad, afectan adversamente el conducción, y son más sensibles a los fallos debidos al sobrecalentamiento.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que la motocicleta sea dura, se dañan con mayor facilidad en carreteras en mal estado y se desgastan sin uniformidad.

Le recomendamos que siempre inspeccione visualmente los neumáticos antes de conducir y que emplee un manómetro para medir la presión del aire por lo menos una vez al mes o siempre que usted crea que falta aire en los neumáticos.

Los neumáticos sin cámara tienen cierta capacidad de autorrecuperarse en caso de un pinchazo. Sin embargo, debido a que la fuga de aire es frecuentemente muy lenta, deberá buscar minuciosamente los pinchazos siempre que note que un neumático no está completamente inflado.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos en “frío” – cuando la motocicleta haya estado aparcada durante tres horas por lo menos. Si comprueba la presión en “caliente” – después de haber conducido la motocicleta aunque sólo hayan sido unos cuantos kilómetros –, la lectura será más alta que si los neumáticos hubieran estado en “frío”. Esto es normal, y en estas condiciones no deberá desinflarlos hasta las presiones en “frío” indicadas más abajo. Si lo hace, los neumáticos estarán menos inflados de lo requerido.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm ²)		
Conductor solamente	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	200 (2,00)
Conductor y un pasajero	Delantero	175 (1,75)
	Trasero	225 (2,25)

Inspección

Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también el dibujo y perfiles para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

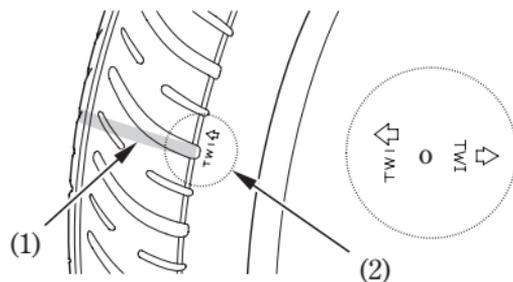
- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en del dibujo. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajaduras o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver la carcasa.
- Desgaste excesivo del dibujo.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén de la forma más rápida y segura que pueda e inspecciones cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.

Desgaste del dibujo de los neumáticos

Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de ubicación de la banda de rodadura

Reparación de los neumáticos

Si un neumático está pinchado o dañado, deberá sustituirlo; no repararlo. Como se puede ver más abajo, un neumático que haya sido reparado, ya sea temporal o de forma permanente, tendrá unos límites de velocidad y de rendimiento más bajos que los de uno nuevo.

Una reparación temporal, tal como la colocación de un parche externo en un neumático sin cámara, podrá no resultar seguro para velocidades y condiciones de conducción normales. Si hace en un neumático una reparación temporal o de emergencia, deberá conducir lentamente y con mucha precaución hasta un distribuidor y sustituir el neumático. A ser posible, deberá no transportar pasajero ni carga hasta haber sustituido el neumático.

Aún en el caso de que el neumático sea reparado profesionalmente con un parche interior permanente, nunca será tan bueno como uno nuevo. A partir de la reparación, no deberá exceder los 80 km/h durante las primeras 24 horas, ni los 130 km/h a partir de entonces. Por consiguiente, le recomendamos encarecidamente que sustituya el neumático dañado. Si opta por repararlo, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Cambio de la rueda

Los neumáticos con los que salió de fábrica su motocicleta han sido diseñados según el rendimiento y capacidades de su motocicleta y le ofrecen la mejor combinación de conducción, frenado, durabilidad y comodidad.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos no apropiados en su motocicleta puede afectar a la conducción y la estabilidad. Esto puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual de instrucciones.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero: 80/100 – 17M/C 46P
CONTINENTAL
Conti Go !
TVS
ATT525

Trasero: 100/90 – 17M/C 55P
CONTINENTAL
Conti Go !
TVS
ATT750

Tipo: neumático sin cámara

Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.

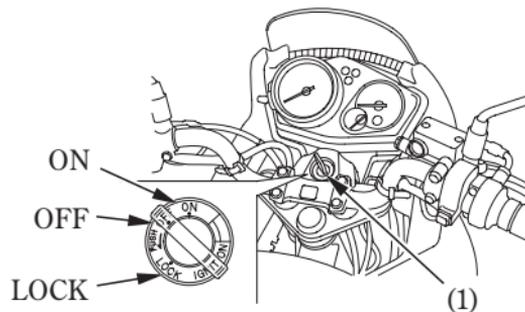
Notas importantes de seguridad

- No ponga una cámara dentro de un neumático sin cámara de la motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el neumático reviente.
- Para esta motocicleta utilice solamente neumáticos sin cámara. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración o frenazo bruscos, los neumáticos de tipo con cámara pueden resbalar en la llanta y desinflarse rápidamente.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está encima del vástago de la dirección.



(1) Interruptor de encendido

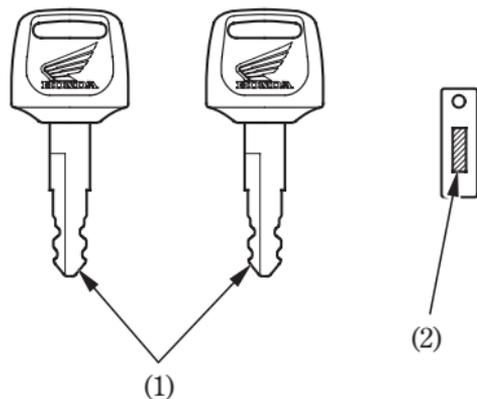
Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
LOCK (Bloqueo de la dirección)	La dirección está bloqueada. No pueden operarse el motor ni las luces.	La llave puede retirarse
OFF	No pueden operarse el motor ni las luces.	La llave puede retirarse
ON	Puede operarse el motor. Pueden operarse la luz del freno, las señales de giro y la bocina. El faro, la luz de posición, la luz de cola y las luces de los medidores sólo operan cuando el motor está en marcha.	La llave no puede retirarse

LLAVES

Esta motocicleta tiene dos llaves (1) y una placa del número de llave (2).

Usted necesitará el número de la llave si tiene alguna vez que cambiar la llave. Guarde la placa en un lugar seguro.

Para hacer copias de las llaves lleve todas las llaves, la placa de número de la llave y la motocicleta a su concesionario Honda.



(1) Llaves

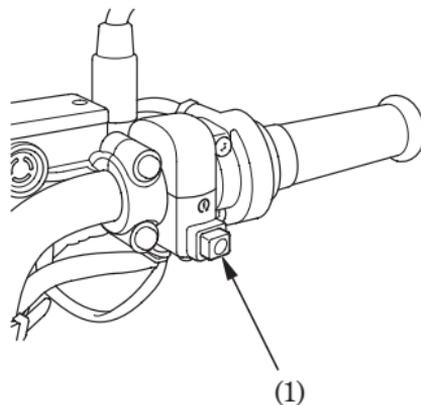
(2) Chapa del número de llave

MANDO DEL MANILLAR DERECHO

Botón de arranque (1)

El botón de arranque está al lado de la empuñadura del acelerador.

Cuando se presiona el botón de arranque, el motor de arranque hace girar el motor. Consulte el procedimiento de arranque en la página 52 .



(1) Botón de arranque

MANDOS DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)

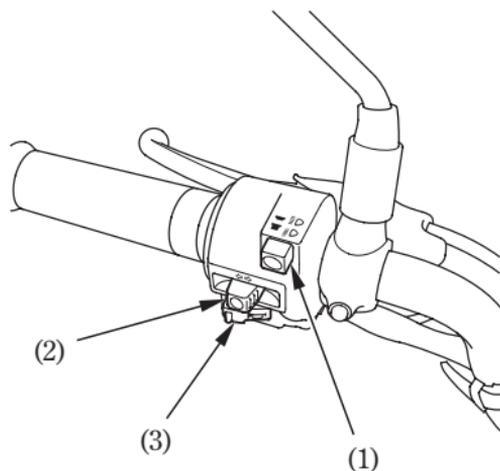
Presione el interruptor de la intensidad de la luz del faro a  (HI) para seleccionar las luces de carretera, o  (LO) para seleccionar las luces de cruce.

Interruptor de intermitentes (2)

Mueva el interruptor hacia la posición  (L) para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición  (R) para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

Botón de la bocina (3)

Presione este botón para que suene la bocina.



- (1) Interruptor de intensidad del faro
- (2) Interruptor de señales de dirección
- (3) Botón de la bocina

CARACTERÍSTICAS

(No son necesarias para el funcionamiento)

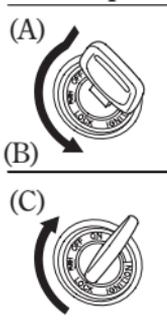
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda o derecha, y gire la llave de encendido (1) a la posición LOCK mientras la empuja. Extraiga la llave.

Para desbloquear la dirección, gire la llave a la posición OFF.

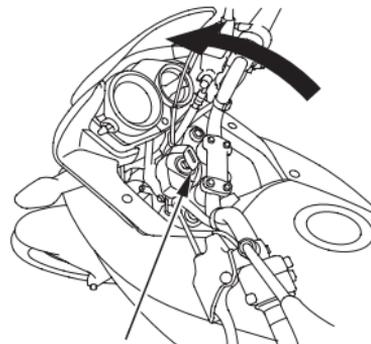
No ponga la llave en la posición LOCK mientras conduce la motocicleta porque podría perder el control del vehículo.

Para bloquear



Para desbloquear

(1)



- (1) Llave de contacto
- (A) Empuje hacia adentro
- (B) Gire hacia la posición LOCK
- (C) Gire hacia la posición OFF

ASIENTO

Asiento trasero

Debe extraerse el asiento trasero para tener acceso al portacascos, al juego de herramientas y al manual del propietario, para poder extraer el asiento delantero, y para realizar el mantenimiento de la batería y del fusible principal.

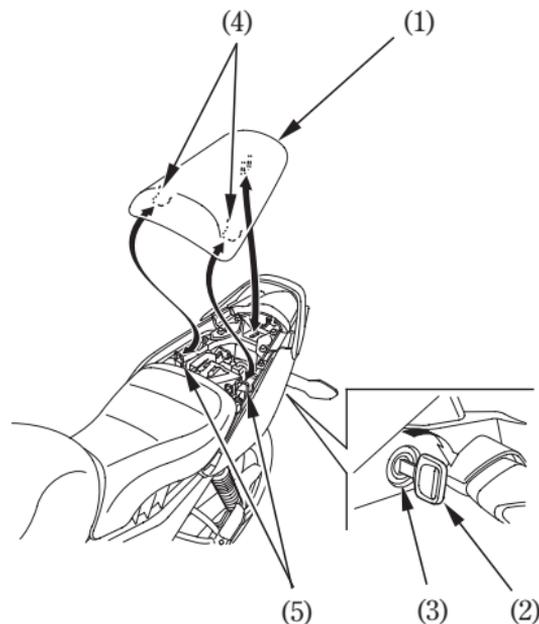
Para extraer el asiento trasero:

Para extraer el asiento trasero (1), inserte la llave de encendido (2) en la cerradura del asiento (3). Gírela hacia la derecha, y luego tire del asiento trasero y hacia atrás y hacia arriba.

Montaje:

Para instalar el asiento trasero, inserte los salientes (4) en los soportes traseros (5) del bastidor, y empuje entonces hacia abajo la parte trasera del asiento.

Una vez instalado el asiento, asegúrese que esté firmemente cerrado.



- (1) Asiento trasero
- (2) Llave de contacto
- (3) Cerradura del asiento
- (4) Salientes
- (5) Soportes traseros

Asiento frontal

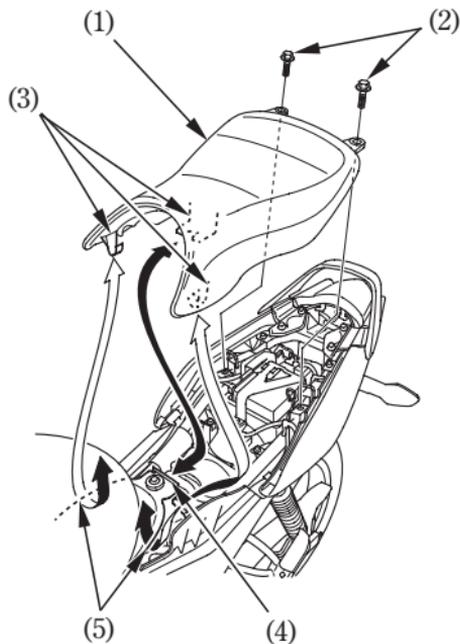
Debe extraerse el asiento delantero para realizar el mantenimiento de la batería y del filtro de aire.

Para extraer el asiento delantero:

Para extraer el asiento delantero (1), extraiga el asiento trasero (página 42) y los pernos de montaje (2), y entonces empuje el asiento hacia atrás y levántelo.

Montaje:

1. Para instalar el asiento, inserte los salientes (3) en el gancho del asiento (4) y en el soporte del depósito de combustible (5), y deslice entonces el asiento.
2. Apriete los pernos de montaje con seguridad.



- (1) Asiento frontal
- (2) Pernos de montaje
- (3) Salientes
- (4) Gancho del asiento
- (5) Soporte del depósito de combustible

PORTACASCOS

El portacascos (1) está ubicado debajo del asiento trasero.

El cable del portacascos (2) está situado debajo del asiento trasero.

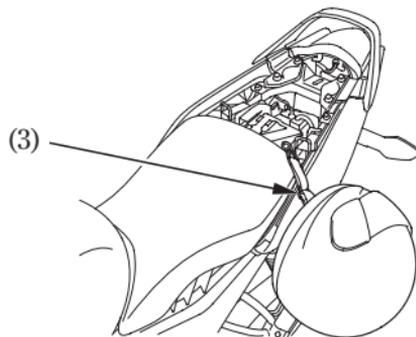
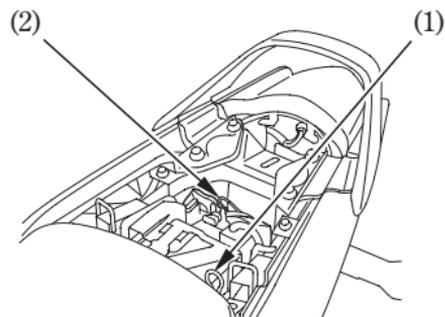
Extraiga el asiento trasero (página 42). Pase el cable del portacascos por el anillo en D del casco (3) y enganche los bucles del cable del portacascos en el portacascos.

Instale el asiento trasero y fíjelo con seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar a un accidente en el que podrá tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



- (1) Portacascos
- (2) Cable del portacascos
- (3) Anilla en forma de D

CARENADOS LATERALES

Debe extraerse la cubierta lateral derecha para realizar el ajuste del interruptor de la luz del freno. Debe extraerse la cubierta lateral izquierda para realizar el mantenimiento del fusible y del respiradero del cárter.

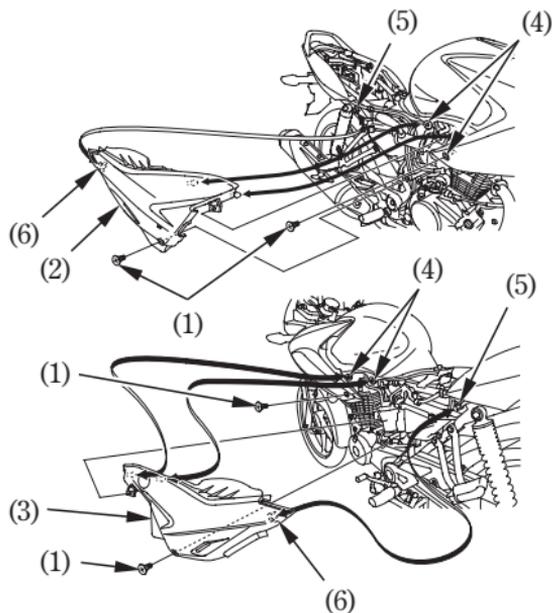
Las tapas laterales derecha e izquierda se pueden quitar de la misma forma.

Desmontaje:

1. Extraiga los asientos trasero y delantero (páginas 42 , 43).
2. Quite los tornillos (1).
3. Extraiga con cuidado la cubierta lateral (2) (3) de los anillos protectores (4).
4. Deslice la cubierta lateral hacia delante para liberar la lengüeta (5) de la guía (6).

Montaje:

1. Inserte la lengüeta en la guía, y alinee los salientes con los anillos protectores.
2. Empuje los apéndices al interior.
3. Coloque los tornillos.
4. Instale el asiento delantero y el trasero.



- (1) Tornillos
- (2) Cubierta lateral derecho
- (3) Cubierta lateral izquierda
- (4) Arandelas de goma
- (5) Lengüeta
- (6) Guía

CARENADO DEL LADO IZQUIERDO

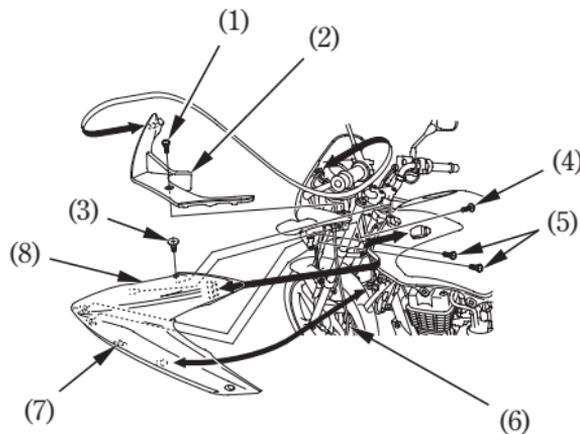
El carenado lateral izquierdo debe extraerse para realizar el mantenimiento de la holgura de válvulas.

Desmontaje:

1. Extraiga los asientos trasero y delantero (páginas 42, 43).
2. Quite la tapa izquierda (página 45).
3. Extraiga el tornillo A (1).
4. Extraiga el panel del carenado delantero izquierdo (2).
5. Extraiga los tornillo B (3), el tornillo C (4) y el tornillos D (5).
6. Extraiga el cable del velocímetro (6) del anillo protector (7).
7. Extraiga con cuidado el carenado lateral izquierdo (8) mediante el procedimiento mostrado en la ilustración, y luego suelte los cables de las guías.

Montaje:

- La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.

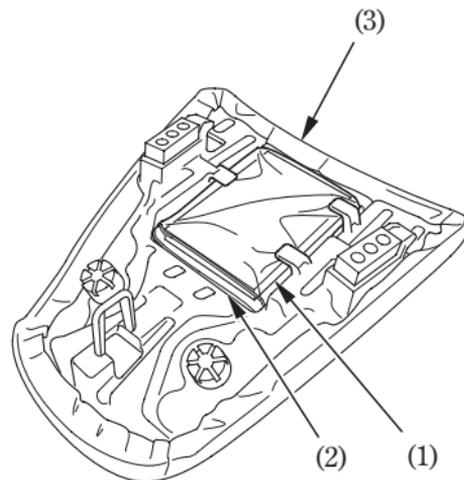


- (1) Tornillo A
- (2) Panel del carenado delantero izquierdo
- (3) Tornillo B
- (4) Tornillo C
- (5) Tornillos D
- (6) Cable del velocímetro
- (7) Arandela
- (8) Carenado del lado izquierdo

BOLSA DE DOCUMENTOS

La bolsa para documentos (1) está en el compartimiento de documentos (2) en el lado opuesto del asiento trasero (3) (página 42).

El manual del propietario y otros documentos deben guardarse en esta bolsa. Cuando lave la motocicleta, tenga cuidado de no mojar esta zona con agua.



- (1) Bolsa de documentos
- (2) Compartimiento de documentos
- (3) Asiento trasero

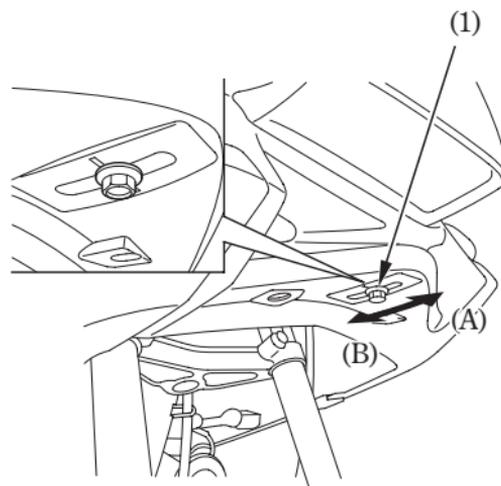
AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

El ajuste vertical podrá realizarse moviendo el conjunto del faro como sea necesario.

Para mover el conjunto del faro, afloje el perno (1).

Apriete el perno después del ajuste.

Respete las leyes y regulaciones locales.



(1) Tornillo

(A) Arriba

(B) Abajo

OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Por su propia seguridad, es muy importante que antes de cada conducción dedique unos momentos para caminar alrededor de la motocicleta comprobando su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle al distribuidor Honda que lo haga por usted.

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Realice siempre una inspección antes conducir para corregir cualquier problema que pueda haber.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 30). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 27). Compruebe si hay fugas.
3. Frenos – compruebe la operación;
delantero: asegúrese que no haya fugas del líquido de frenos (página 22).
trasero: ajuste el juego libre si es necesario (páginas 23 – 24).

4. Neumáticos: compruebe su estado y presión (páginas 31 – 36).
5. Cadena de transmisión – compruebe su estado y tensión (páginas 79 – 80). Ajustela y lubríquela si es necesario.
6. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar (página 77).
7. Embrague: compruebe el funcionamiento y ajústelo si fuese necesario (páginas 25 – 26).
8. Luces y bocina – compruebe que el faro, la luz del freno/cola, la luz de posición, las señales de giro, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
9. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 86).

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Esta motocicleta está equipada con un sistema de corte del encendido. El motor no puede ponerse en marcha si el caballete lateral se encuentra bajado, a menos que la caja de cambios esté en punto muerto. Si el caballete lateral estuviese hacia arriba, el motor puede poner en marcha en punto muerto o en velocidad estando el embrague desacoplado. Después de arrancar con el caballete lateral bajado, el motor se parará si se coloca una marcha antes de recoger el caballete lateral.

Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de su motocicleta, evite el uso prolongado a ralentí y el uso de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su motocicleta contienen gas de monóxido de carbono que es venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No arranque el motor teniendo cerrada la puerta del garaje. Aún con la puerta abierta, tenga en motor en marcha solamente el tiempo suficiente necesario para sacar la motocicleta del garaje.

No emplee el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón y espere unos 10 segundos antes de volver a presionarlo.

Preparación

Antes de poner en marcha el motor, introduzca la llave de contacto, gírela hacia la posición ON y confirme los puntos siguientes:

- La transmisión está en punto muerto (el indicador de punto muerto está encendido).
- La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) de PGM-FI está apagada.

Procedimiento de puesta en marcha

Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con estarter automático. Siga el procedimiento que se indica a continuación.

Cualquier temperatura del aire:

1. Con el puño del acelerador completamente cerrada, presione el botón de arranque.

Si el acelerador está completamente abierto el motor no arrancará (debido a que el módulo de control electrónico cortará el suministro de combustible).

Motor ahogado

Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté ahogado.

1. Abra por completo el acelerador.
2. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
3. Siga el procedimiento de arranque normal.

Si el motor arranca con ralentí inestable, abra un poco el acelerador.

Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 3.

Corte del encendido

Su motocicleta ha sido diseñada para que el motor y la bomba de combustible se paren automáticamente en caso de volcarse (un sensor cortará el sistema de encendido). Antes de volver a arrancar el motor, tendrá que poner la llave de encendido en la posición OFF y después devolverla a la posición ON.

RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y las aceleraciones rápidas.

CONDUCCIÓN

Revise la sección Seguridad de la motocicleta (páginas 1 – 12) antes de conducir.

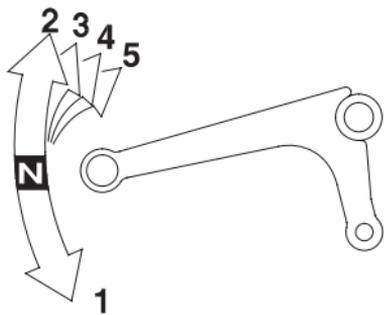
Asegúrese sobre la función del mecanismo del caballete lateral. (Consulte PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, en la página 64 , y la explicación del CABALLETE LATERAL, en la página 86).

Asegúrese de que materiales inflamables tales como hierbas u hojas secas no entren en contacto con el sistema de escape cuando conduzca la motocicleta, la tenga al ralentí o la aparque.

1. Después de haberse calentado el motor, la motocicleta estará preparada para circular.
2. Mientras el motor está al ralentí, presione la maneta del embrague y presione la palanca de cambio para cambiar al engranaje de primera (baja).

3. Suelte lentamente la maneta del embrague y, al mismo tiempo, incremente gradualmente la velocidad del motor abriendo la mariposa de gases. La coordinación del puño del acelerador y de la maneta del embrague asegurará una puesta en marcha positiva.
4. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre puño del acelerador, presione la maneta del embrague y cambie a segunda levantando la palanca de cambios. Esta secuencia se repite para cambiar progresivamente a tercera, cuarta, y quinta (superior).

5. Coordine el acelerador y el freno para desacelerar suavemente.
6. El freno delantero y trasero deben utilizarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con tanta fuerza que las ruedas queden bloqueadas. De lo contrario, la eficacia del frenado se reducirá y será difícil controlar la motocicleta.



FRENADO

Su motocicleta está provista de un freno de disco de activación hidráulica delante y de un freno de tambor de activación mecánica detrás. Al operar la palanca del freno se aplica el freno de disco delantero. Al pisar el pedal del freno se aplica el freno de tambor trasero.

Para un frenado normal, accione el pedal y la maneta de los frenos a la vez que cambia a una marcha más baja acorde con la velocidad. Para un frenado máximo, cierre el acelerador y accione firmemente el pedal y la maneta de los frenos; apriete la maneta del embrague antes de parar completamente para evitar que el motor se cale.

Notas importantes de seguridad:

- El accionamiento de la maneta del freno o del pedal del freno solamente, reducirá la acción de parada.
- Si se accionan excesivamente los controles del freno, se podrá bloquear la rueda, lo cual reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva, porque si cierra el acelerador o frena a media curva la rueda podrá patinar. El patinaje de la rueda reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando se conduzca bajo la lluvia o con suelo mojado, o sobre superficies deslizantes, se reducirá la capacidad de maniobra y de parada. En estas condiciones todas sus acciones deberán ser suaves. Una aceleración, frenada o giro rápido podrá causar la pérdida del control. Por su propia seguridad, extreme las precauciones cuando frene, acelere o gire.

- Cuando descienda una pendiente larga, muy pronunciada, utilice el frenado de retención del motor cambiando a una marcha más baja, y empleando ambos frenos intermitentemente. Si se accionan los frenos de forma continua, éstos podrán recalentarse y se reducirá su eficacia.
- Si conduce con el pie apoyado en el pedal del freno o con la mano en la maneta del freno, es posible que se active la luz del freno, dando una indicación falsa a los otros conductores. También pueden sobrecalentarse los frenos, lo cual reduce su eficacia.

ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar la motocicleta, cambie la transmisión a punto muerto, gire totalmente el manillar hacia la izquierda, coloque el interruptor de encendido en OFF y extraiga la llave.
2. Emplee el soporte lateral o el central para apoyar la motocicleta cuando la estacione.

Estacione la motocicleta en un piso firme y nivelado para evitar que se caiga.

Si tiene que estacionar en una superficie un poco en pendiente, oriente la parte frontal de la motocicleta hacia arriba para reducir la posibilidad de vuelco o de salirse el soporte central o lateral.

3. Bloquee la dirección para evitar robos (página 41).

Cuando aparque la motocicleta asegúrese de que no entren en contacto con el motor materiales inflamables tales como hierba u hojas secas.

Para evitar posibles daños por el calor a su motocicleta o efectos personales, no cubra el silenciador de escape con una cubierta protectora ni con ropa durante 20 minutos después de haber parado el motor.

SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

1. Bloquee siempre la dirección y no deje nunca la llave de contacto en el interruptor de encendido. Esto parece muy sencillo pero, a menudo, nos olvidamos de ello.
2. Asegúrese que la información del registro de su motocicleta sea precisa y esté actualizada.
3. Siempre que sea posible, estacione su motocicleta en el interior de un garaje cerrado.
4. Utilice dispositivos antirrobo adicionales para evitar que le roben la motocicleta.
5. Escriba su nombre, dirección y número telefónico en este Manual de Instrucciones y guárdelo junto con la motocicleta en todo momento.

En muchos casos, el propietario de una motocicleta robada puede localizarse fácilmente gracias a la información escrita en el Manual de Instrucciones que se encuentra con la motocicleta.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

N.º DE TELÉFONO: _____

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Para una conducción segura, económica y libre de problemas será esencial dispensar un buen mantenimiento a la motocicleta. Con ello ayudará además a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a que pueda cuidar debidamente de su motocicleta, en las paginas siguientes se han incluido un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento con los que podrá realizar un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones están basadas asumiendo que la motocicleta va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido diseñada. Una conducción continuada a altas velocidades o en carreteras más mojadas o polvorientas de lo normal requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte con su distribuidor para que le aconseje sobre las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

Si la motocicleta vuelca o sufre un accidente, asegúrese de que el concesionario Honda inspeccione todas las partes principales, aunque pueda hacer usted mismo algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento indicados en este manual del propietario.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas proveídas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea.

ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
 - * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.**
Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.
 - * **De quemaduras con piezas calientes.**
Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - * **De heridas con piezas en movimiento.**
No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.
- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta pueda volcarse, apárquela en una superficie firme y nivelada utilizando el soporte central o un soporte para tareas de mantenimiento para apoyarla.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías. Utilice solamente disolventes no inflamables; nunca petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su concesionario Honda es quien mejor conoce su motocicleta y que está completamente equipado para su mantenimiento y reparación.

Para asegurar la mejor calidad y fiabilidad, emplee sólo piezas nuevas genuinas de Honda o sus equivalentes para las reparaciones y reemplazos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección antes de conducir (página 49) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.

I:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO

C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

Los siguientes elementos requieren cierto conocimiento mecánico. Algunos elementos (particularmente los marcados con * y **) podrán requerir más información técnica y herramientas. Consulte con su concesionario Honda.

- * El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller oficial Honda.
- ** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

Honda recomienda que su proveedor Honda pruebe en carretera la motocicleta después de haber realizado cada mantenimiento periódico.

- NOTAS: (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
- (2) Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca por zonas con mucho polvo o agua.
 - (3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
 - (4) Cambie cada 2 años. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.

COMPONENTE	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA PRIMERO ↓ NOTA	→		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]				
			× 1.000 km	× 1.000 mi	1	4	8	12	Consulte la página
					0,6	2,5	5	7,5	
			MES			6	12	18	
*	TUBERIA DE COMBUSTIBLE				I	I	I		—
*	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR				I	I	I		77
	DEPURADOR DE AIRE	NOTA (2)		Cada 16.000 km R					78
	RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)			C	C	C		72
	BUJÍA				I	R	I		73
*	ESPACIO DE VALVULA			I	I	I	I		75
	ACEITE DE MOTOR			R	R	R	R		68
**	PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR						C		—
**	FILTRO CENTRÍFUGO DE ACEITE DEL MOTOR						C		—
*	VELOCIDAD AL RALENTI DEL MOTOR			I	I	I	I		—

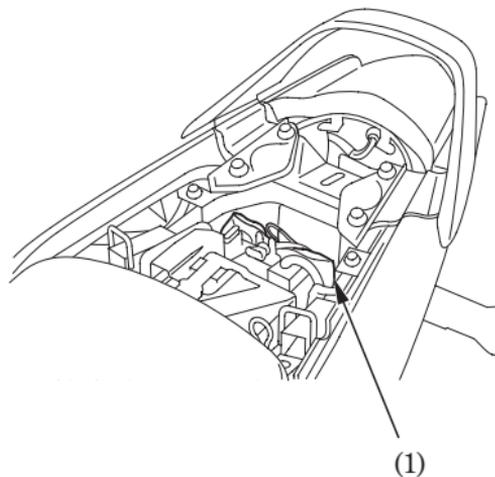
COMPONENTE	FRECUENCIA	LIQUE ACONTEZCA PRIMERO ↓ NOTA	→		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]				
			× 1.000 km	× 1.000 mi	1	4	8	12	Consulte la página
				MES	0,6	2,5	5	7,5	
					6	12	18		
	CADENA DE TRANSMISION			Cada 1.000 km I, L				79	
	FLUIDO DE FRENOS	NOTA (4)			I	I	I	21	
	DESGASTE DE LAS ZAPATAS/PASTILLAS DE LOS FRENOS				I	I	I	91, 92	
	SISTEMA DE FRENOS			I	I	I	I	21, 91, 92	
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO				I	I	I	98	
*	ORIENTACION DE LOS FAROS				I	I	I	48	
	SISTEMA DEL EMBRAGUE			I	I	I	I	25	
	SOPORTE LATERAL				I	I	I	86	
*	SUSPENSION				I	I	I	85	
*	TUERCAS, PERNOS Y FIADORES			I		I		—	
**	RUEDAS Y NEUMATICOS				I	I	I	—	
**	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION			I			I	—	

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está debajo del asiento trasero (página 42).

Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

- Llave fija de dos bocas de 10 × 12 mm
- Llave fija de dos bocas de 14 × 17 mm
- Destornillador estándar/Phillips
- Llave de bujías
- Bolsa de herramientas
- Llave para la suspensión trasera



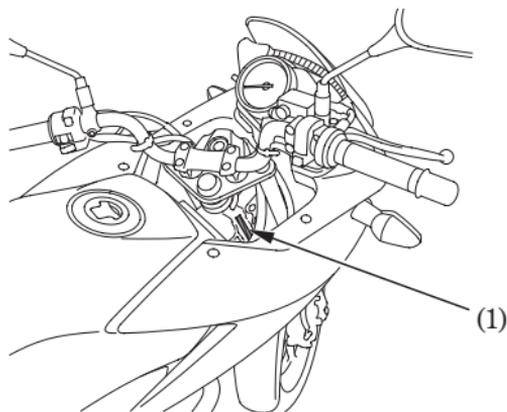
(1) Juego de herramientas

NÚMEROS DE SERIE

Los números de serie del bastidor y del motor son necesarios para poder registrar su motocicleta. También se los puede pedir su concesionario cuando pida piezas de recambio.

Anote los números para que le sirvan como referencia.

N.º DEL BASTIDOR _____

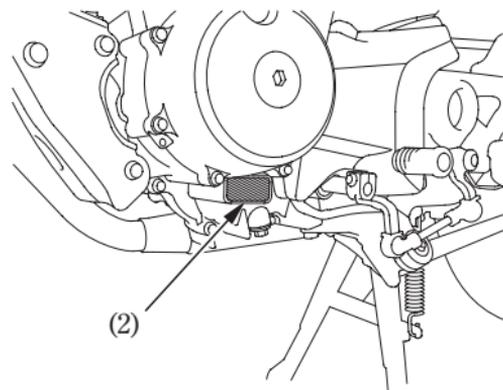


(1) Número del bastidor

El número del bastidor (1) está estampado en el lado derecho del cabezal de dirección.

El número de motor (2) está estampado en el lado izquierdo de cárter.

N.º DEL MOTOR _____



(2) Número del motor

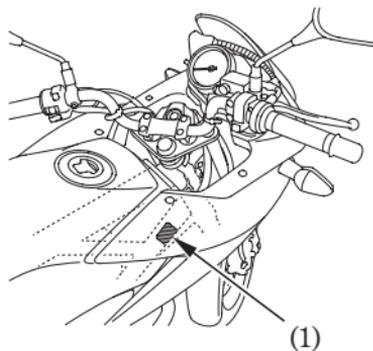
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está adherida al lado derecho del tubo de bajada.

Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios de abajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color

ACEITE DEL MOTOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

Recomendación del aceite

Clasificación API	SG o superior con excepción de los aceites etiquetados como de conservación de energía en la etiqueta circular de servicio API
Viscosidad	SAE 10W-30
Norma JASO T 903	MA

Aceite recomendado
Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" (aceite de 4 tiempos para motocicletas) u otro equivalente.

Su motocicleta no necesita aditivos en el aceite. Emplee el aceite recomendado.

No emplee aceites con aditivos de grafito o molibdeno. Pueden afectar negativamente la operación del embrague.

No emplee aceites de clasificación API SH o superiores que tengan una etiqueta circular de servicio API "energy conserving" en el recipiente. Podrían afectar la lubricación y el rendimiento del embrague.



NO SE RECOMIENDA

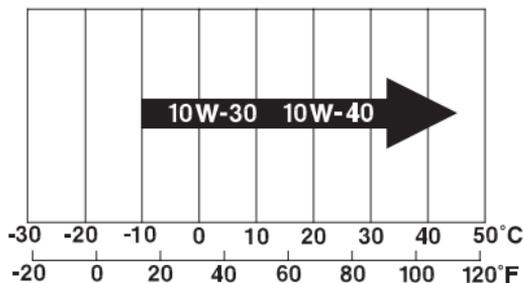


BIEN

No utilice aceites de competición no detergentes, vegetales o con base de aceite de risino.

Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. A continuación le ofrecemos una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.

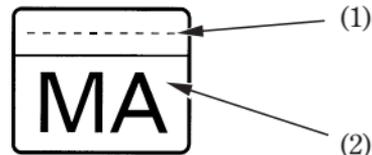


Norma JASO T 903

La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos.

Hay dos tipos: MA y MB.

El aceite que satisface la norma tiene la etiqueta en el recipiente de aceite. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Número de código de la compañía fabricante del aceite
- (2) Clasificación del aceite

Aceite del motor

La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 63).

Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

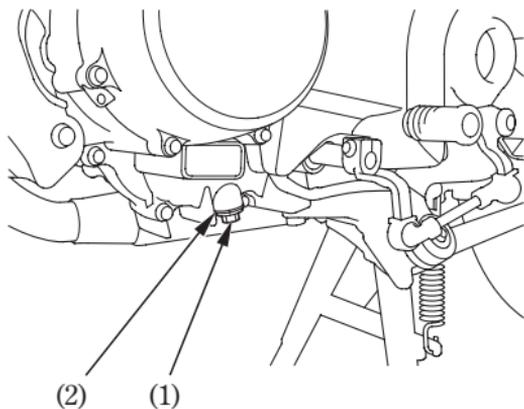
Le rogamos que elimine el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

Si no emplea una llave dinamométrica para esta instalación, verifique lo antes posible el montaje correcto en el centro de su concesionario Honda.

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura de funcionamiento normal y la motocicleta apoyada en su soporte central para asegurar un drenaje completo y rápido.

1. Ponga debajo del cárter un recipiente para el drenaje.
2. Para drenar el aceite, extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el perno de drenaje de aceite (1), y la arandela de sellado (2).



- (1) Tornillo de drenaje de aceite
(2) Arandela de sellado

3. Compruebe que la arandela de sellado del tornillo de drenaje esté en buen estado e instale el tornillo. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.

Torsión del tornillo de drenaje del aceite de motor:

30 N·m (3,0 kgf·m)

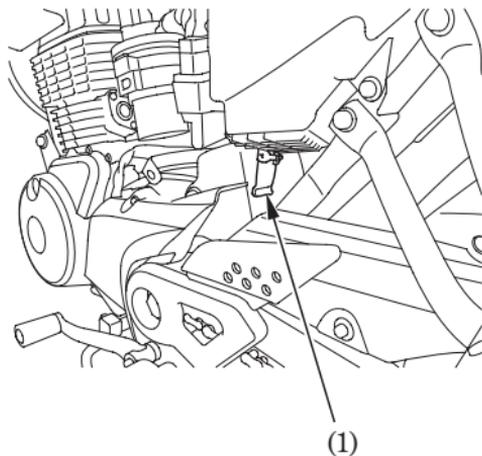
4. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
0,9 ℓ
5. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
6. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
7. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

RESPIRADERO DEL CÁRTER

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

1. Quite la tapa izquierda (página 45).
2. Extraiga el tubo del respiradero del cárter (1) de la caja del filtro de aire y drene los residuos en un recipiente adecuado.
3. Vuelva a instalar el tubo del respiradero del cárter.
4. Instale la cubierta lateral izquierda.

Efectúe el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, a plena aceleración, o después de haber lavado o forzado la motocicleta. Efectúe el servicio si puede verse el nivel del depósito en la parte transparente del tubo de drenaje.



(1) Tubo del respiradero del cárter

BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

Bujías recomendadas:

Estándar:

CPR7EA-9 (NGK) o
UR6DC (BOSCH)

Para largos recorridos a alta velocidad:

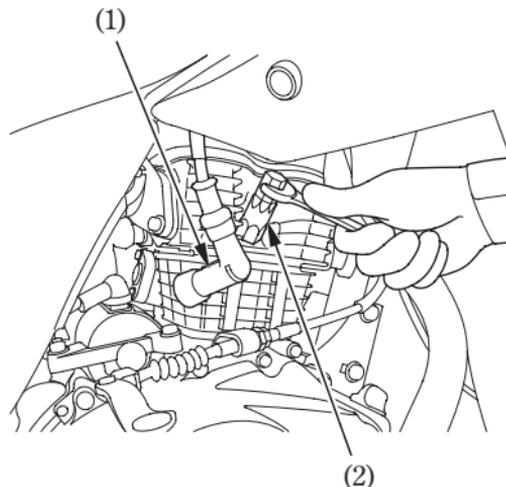
CPR8EA-9 (NGK) o
UR5DC (BOSCH)

NOTA

Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serias averías en el motor.

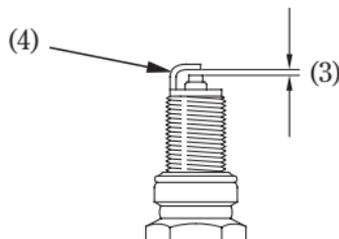
1. Desconecte de la bujía la pipa de la bujía (1).
2. Limpie la suciedad que haya en torno a la base de la bujía.

Extraiga la bujía empleando una llave de bujías (2) incluida en el juego de herramientas (página 65).



- (1) Capuchón de la bujía
- (2) Llave de bujías

3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroídos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie la bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.
4. Compruebe la holgura entre los electrodos de la bujía (3) empleando galga. Si fuese necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (4).
El huelgo debe ser:
0,80–0,90 mm
5. Asegúrese que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.



- (3) Separación entre electrodos
(4) Electrodo lateral

6. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
7. Apriete la bujía:
 - Si la bujía usada está en buen estado:
 - 1/8 de vuelta después de haberse asentado.
 - Si instala una bujía nueva, apriétela en dos pasos para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía:
 - NGK: 1/2 vuelta después de haberse sentado.
 - BOSCH: 1/2 vuelta después de haberse sentado.
 - b) Luego, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete de nuevo la bujía:
 - 1/8 de vuelta después de haberse sentado.

NOTA

Una bujía incorrectamente apretada puede causar daños en el motor. Si la bujía está demasiado floja, puede dañarse un pistón. Si la bujía está demasiado apretada, pueden dañarse las roscas.

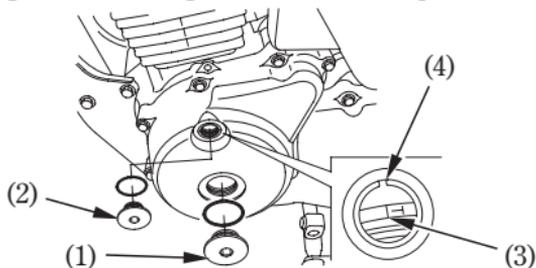
8. Vuelva a instalar la tapa de la bujía. Tenga cuidado para evitar que algún cable o alambre quede pellizcado.

JUEGO DE VÁLVULAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

Un juego de válvulas excesivo causará ruidos y a la larga se averiará el motor. Un juego pequeño o la falta total de él evitará que las válvulas se cierren dañándose éstas y el motor esté frío, al cumplirse los intervalos especificados.

La comprobación o el ajuste del juego de válvulas debe realizarse estando el motor frío. El juego cambiará según aumenta la temperatura.



- (1) Tapa del orificio del cigüeñal
- (2) Tapón del orificio de regulación del encendido
- (3) Marca T
- (4) Marca de referencia

1. Extraiga el carenado del lado izquierdo (página 46).
2. Quite el tapón del agujero del cigüeñal (1) y el tapón del agujero de sincronización (2).
3. Extraiga la cubierta de la culata de cilindros.
4. Gire el volante del generador hacia la izquierda hasta que la marca T (3) del volante se alinee con la marca (4) de referencia del cárter. En esta posición, el pistón podrá estar o bien en la carrera de compresión o bien en la de escape.

El ajuste debe realizarse cuando el pistón está en el punto muerto superior de la carrera de compresión, cuando las válvulas de admisión y de escape están cerradas.

Esta condición puede determinarse moviendo los balancines. Si están libres, las válvulas estarán cerradas y el pistón estará en la carrera de compresión. Si están prietos y las válvulas están abiertas, gire el volante 360° y vuelva a alinear la marca T con la marca de referencia.

5. Compruebe la holgura de ambas válvulas insertando una galga de espesor (5) entre el tornillo de ajuste (6) y la cola de la válvula.

La holgura deberá ser:

Admisión: 0,08 mm

Escape: 0,12 mm

Si es necesario efectuar algún ajuste, afloje la contratuerca del tornillo de ajuste (7) y gire el tornillo de ajuste de modo que haya cierta resistencia cuando se inserta el calibre de espesores.

Después de haber terminado el ajuste, apriete la contratuerca del tornillo de ajuste mientras retiene el tornillo de ajuste para que no pueda girar.

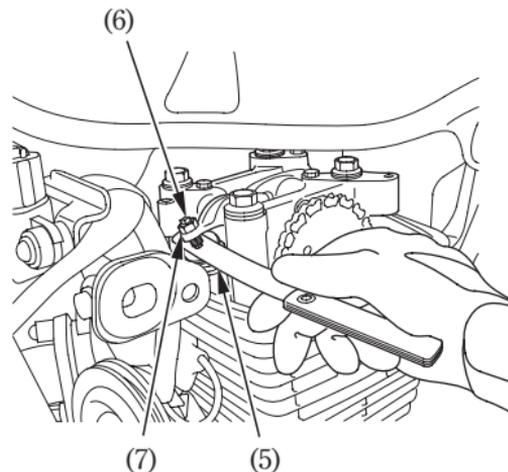
Torsión de la contratuerca del tornillo de ajuste:

14 N·m (1,4 kgf·m)

Finalmente, vuelva a comprobar la holgura para asegurarse de que el ajuste no ha sido perturbado.

6. Vuelva a instalar la cubierta de la culata de cilindros, la tapa del orificio de la marca de distribución y la tapa del orificio del cigüeñal.
7. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.

Si no emplea una llave dinamométrica para esta instalación, verifique lo antes posible el montaje correcto en el centro de su concesionario Honda.



- (5) Galga de espesores
(6) Tornillo de ajuste
(7) Contratuerca del tornillo de ajuste

FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

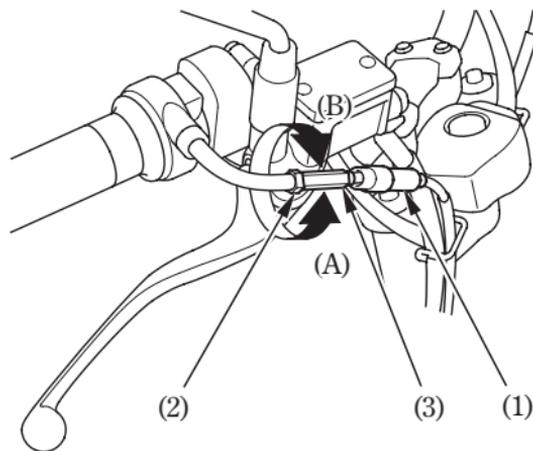
1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de apertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura del acelerador.

El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:

2–6 mm

Para ajustar el juego libre, deslice la funda del cable del acelerador (1), entonces afloje la contratuerca (2) y gire el ajustador (3).

Después del ajuste, apriete con seguridad la contratuerca y vuelva a colocar la funda del cable del acelerador.



- (1) Funda del cable del acelerador
- (2) Contratuerca
- (3) Regulador
- (A) Aumentar
- (B) Reducción Reducir

FILTRO DE AIRE

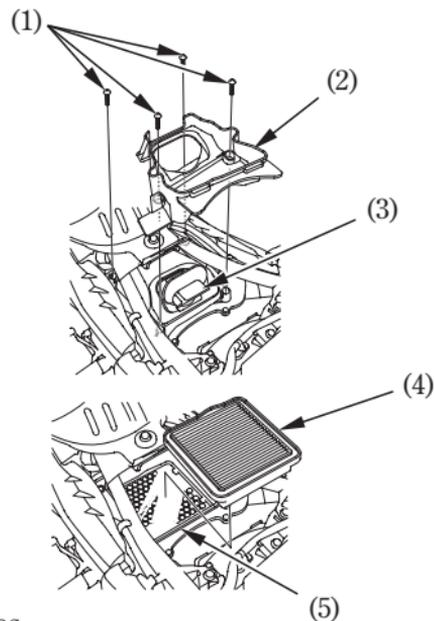
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 63). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

1. Extraiga los asientos trasero y delantero (páginas 42 , 43).
2. Extraiga los tornillos (1), la cubierta de goma del filtro de aire (2) y la cubierta de la caja del filtro de aire (3).
3. Extraiga y tire el elemento del filtro de aire (4).
4. Limpie completamente el interior del alojamiento del filtro de aire (5).
5. Instale el nuevo elemento del filtro de aire.

Emplee el elemento del filtro de aire genuino de Honda o un elemento del filtro de aire equivalente especificado para su modelo. Si se emplea un elemento del filtro de aire Honda erróneo o un elemento del filtro de aire que no sea Honda de una calidad que no sea equivalente, el motor puede desgastarse prematuramente o pueden producirse problemas en el rendimiento.

6. Instale las partes retiradas en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos
- (2) Cubierta de goma del filtro de aire
- (3) Tapa de la caja del filtro de aire
- (4) Elemento del depurador de aire
- (5) Alojamiento del filtro de aire

CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

La vida de servicio de la cadena de transmisión (1) depende de la lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede causar desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y el piñón o la corona.

La cadena de transmisión deberá comprobarse, ajustarse, y lubricarse como parte de la Inspección de antes de la circulación (página 49). En casos de utilización muy dura, o cuando se conduce la motocicleta por lugares muy polvorientos o embarrados, se requiere efectuar el mantenimiento con más frecuencia.

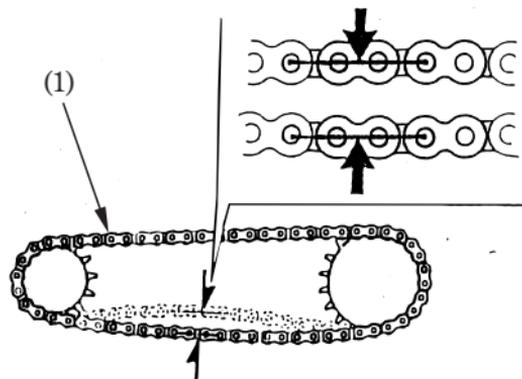
Inspección:

1. Apague el motor, apoye la motocicleta en su soporte central y ponga la caja de cambios en punto muerto.
2. Compruebe la holgura en la parte inferior de la cadena de transmisión, en el punto medio entre el piñón y la corona.

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse de forma que pueda moverse verticalmente con la mano entre:

15–25 mm

3. Haga girar la rueda trasera. Pare. Compruebe la tensión de la cadena de transmisión. Repita varias veces este procedimiento. La tensión de la cadena de transmisión deberá permanecer constante. Si la cadena está floja sólo en ciertas partes, significa que algunas articulaciones están dobladas y agarrotadas. El agarrotamiento y las articulaciones dobladas pueden eliminarse muchas veces mediante la lubricación.



(1) Cadena de transmisión

4. Gire lentamente la rueda trasera e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas por si se dan las condiciones siguientes:

CADENA DE TRANSMISIÓN

- *Rodillos dañados
- *Pasadores flojos
- *Eslabones secos u oxidados
- *Eslabones torcidos o agarrotados
- *Excesivo desgaste
- *Ajuste inapropiado
- *Pérdida de juntas tóricas o dañadas

CORONA/PIÑÓN

- *Dientes excesivamente desgastados
- *Dientes rotos o dañados

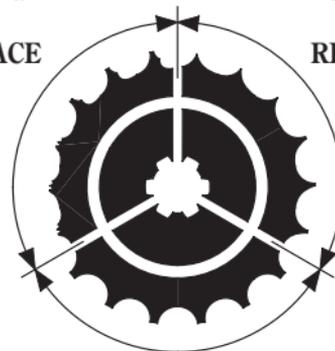
Una cadena de transmisión con rodillos dañados, pasadores flojos o falta de juntas tóricas debe cambiarse. Una cadena que aparezca seca o muestre signos de estar oxidada, debe lubricarse. Los eslabones torcidos o agarrotados deben arreglarse y lubricarse perfectamente. Si los eslabones no pudiesen arreglarse, la cadena debe cambiarse.

Dientes dañados
de la corona

Dientes desgastados
de la corona

REEMPLACE

REEMPLACE

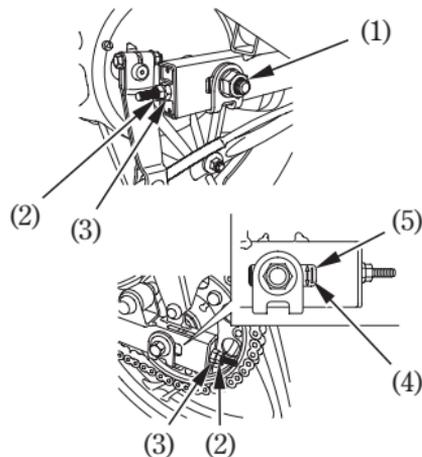


Corona normal

BUENO

Ajuste:

La tensión o juego de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si fuese necesario, cada 1.000 km. Cuando funcione a altas velocidades o bajo condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena quizá tenga que ajustarse más frecuentemente.



- (1) Tuerca del eje trasero
- (2) Contratuercas de la cadena de transmisión
- (3) Tuercas de ajuste de la cadena de transmisión
- (4) Marca de referencia del ajustador de la cadena
- (5) Borde trasero

Si tiene que ajustarse la cadena de transmisión, el procedimiento es el siguiente:

1. Apoye la motocicleta en su soporte central en una superficie firme y nivelada con la transmisión en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición OFF.
2. Afloje la tuerca del eje trasero (1).
3. Afloje las contratuercas de la cadena de transmisión (2) de ambos lados del brazo oscilante.
4. Gire ambas tuercas de ajuste de la cadena de transmisión (3) el mismo número de vueltas hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Gire las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión hacia la derecha para tensar la cadena, o hacia la izquierda para destensarla. Ajuste la tensión de la cadena en un punto intermedio entre la rueda dentada de impulsión y la rueda dentada de la rueda trasera. Gire la rueda trasera y vuelva a comprobar la tensión en otras partes de la cadena.

La tensión de la cadena deberá ser:

15—25 mm

5. Compruebe el alineamiento del eje de la rueda trasera asegurándose que las marcas de referencia del regulador de la cadena (4) estén alineadas con el borde trasero (5) de las ranuras de ajuste.

Las marcas izquierda y derecha deben coincidir. Si el eje está mal alineado, gire la tuerca de ajuste hacia la izquierda o derecha hasta que las marcas coincidan en el borde trasero de los pernos de ajuste y vuelva a comprobar la flojedad de la cadena.

6. Apriete la tuerca del eje trasero a la torsión especificada.

Torsión de la tuerca del eje trasero:

54 N·m (5,5 kgf·m)

Si no emplea una llave de apriete para esta instalación, verifique lo antes posible el montaje correcto en el centro de su concesionario Honda.

7. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste y luego, apriete las contratuercas sujetando las tuercas de ajuste con una llave.
8. Vuelva a comprobar la tensión o juego de la cadena.
9. El juego libre del pedal del freno trasero se altera al mover la rueda trasera para ajustar la flojedad de la cadena de transmisión. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo si fuese necesario (página 23).

Inspección del desgaste:

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena cuando ajuste la cadena. Si la zona roja (6) de la etiqueta se alinea con la marca en forma de flecha (7) de las placas del regulador de la cadena de transmisión después de haber ajustado la tensión o juego apropiada de la cadena, la cadena estará excesivamente desgastada y tendrá que cambiarse. La tensión o juego apropiada es de:

15–25 mm

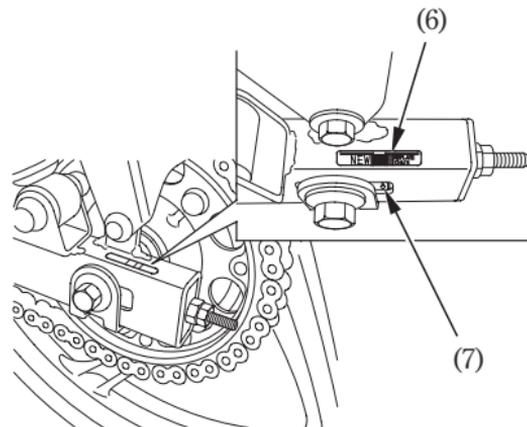
La parte inferior del bastidor puede dañarse si la holgura de la cadena de transmisión fuese excesiva más de:

50 mm

Cadena de reemplazo:

RK 428KRO

Esta motocicleta tiene una cadena de transmisión con eslabón principal remachado y se necesita una herramienta especial para cortar y remachar. No use un eslabón ordinario con esta cadena. Consulte su concesionario Honda.



(6) Zona roja

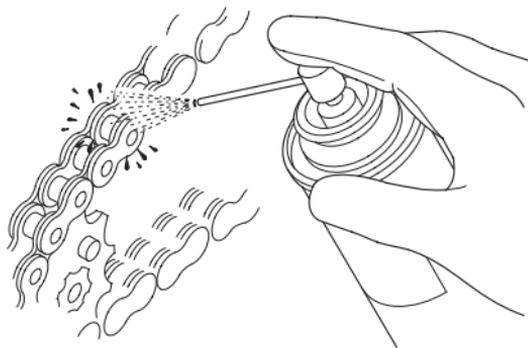
(7) Marca en forma de flecha

Lubricación y limpieza:

Si la cadena está seca, lubríquela cada 1.000 km o antes.

La cadena de transmisión de esta motocicleta está equipada con pequeñas juntas tóricas entre los eslabones. Estas juntas tóricas retienen la grasa en el interior de la cadena para mejorar su duración.

Las juntas tóricas de la cadena pueden dañarse si utiliza vapor, lavadores de alta presión y ciertos disolventes para realizar la limpieza. Limpie las superficies laterales de la cadena con un paño seco. No cepille las juntas tóricas de goma. El cepillado podría dañarlas. Luego séquela completamente y lubríquela solamente con aceite de engranajes SAE 80 ó 90. Los lubricantes de cadenas de venta en el comercio especializado pueden dañar las juntas tóricas.



INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

1. Compruebe el conjunto de la horquilla delantera aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los cojinetes del brazo oscilante pueden comprobarse empujando con fuerza contra el lado de la rueda trasera mientras la motocicleta está apoyada en el soporte central. El juego libre indica que los cojinetes están desgastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien apretados.

CABALLETE LATERAL

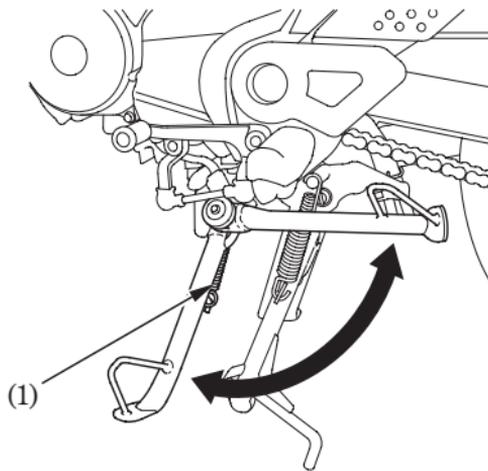
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

Comprobación de función:

- Compruebe el muelle del caballete lateral (1) para ver si está dañado o si ha perdido tensión y el conjunto del caballete lateral para verificar que se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte del encendido del caballete lateral:
 1. Siéntese a horcajadas en la motocicleta; levante el caballete lateral y ponga la transmisión en punto muerto.
 2. Arranque el motor y, con la maneta del embrague presionada, engrane una marcha de la transmisión.
 3. Baje el caballete lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballete lateral.

Si el sistema del caballete lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para que éste se lo arregle.



(1) Soporte lateral

DESMONTAJE DE RUEDAS

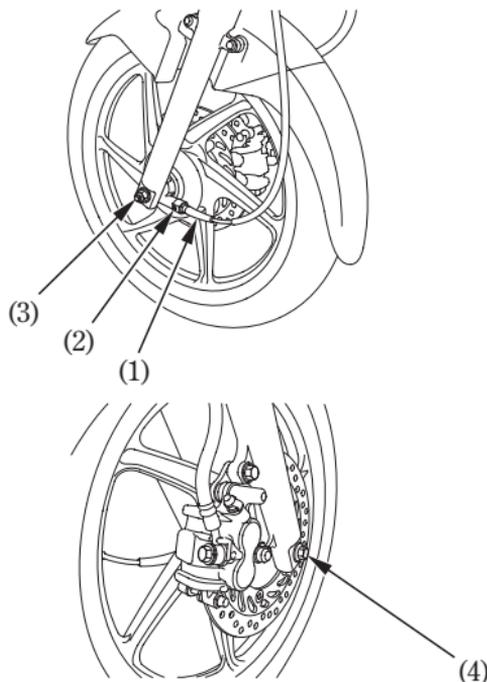
Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

Desmontaje de la rueda delantera

1. Apoye la motocicleta en su soporte central.
2. Levante la rueda delantera del suelo poniendo un bloque de apoyo debajo del motor.
3. Extraiga el cable del velocímetro (1) empujando la lengüeta (2).
4. Extraiga la tuerca del eje delantero (3).
5. Extraiga el semieje delantero (4) y la rueda.

Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos, o de las pastillas. Cualquier resto de suciedad podrá ocasionar un funcionamiento defectuoso de los frenos o un rápido desgaste de las pastillas después de reinstalarlos.

No presione la palanca del freno cuando la rueda no esté colocada en la motocicleta. El pistón del mecanismo saldrá forzado del cilindro con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. En este caso será necesario atender el sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda para que haga este trabajo.



- (1) Cable del velocímetro
- (2) Lengüeta
- (3) Tuerca del eje delantero
- (4) Eje delantero

Instalación de la rueda delantera

1. Coloque la rueda entre las patas de la horquilla e inserte el semieje delantero desde el lado derecho, a través de la pata derecha de la horquilla y el cubo de la rueda.

Asegúrese de que el apéndice (5) de la pata de la horquilla izquierda esté situado en la ranura (6) de la caja de engranajes del velocímetro (7).

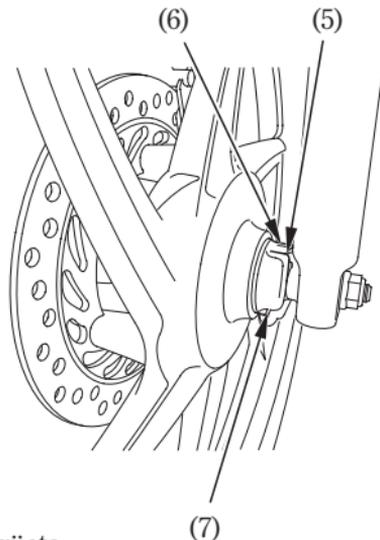
- Para evitar dañar las pastillas del freno al instalar la rueda, encaje con cuidado el disco del freno entre las pastillas.
2. Apriete la tuerca del eje delantero a la torsión especificada.

Torsión de la tuerca del eje delantero:

54 N·m (5,5 kgf·m)

3. Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.
4. Instale con seguridad el cable del velocímetro.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado. Un montaje inapropiado puede causar la pérdida de la capacidad de frenaje.



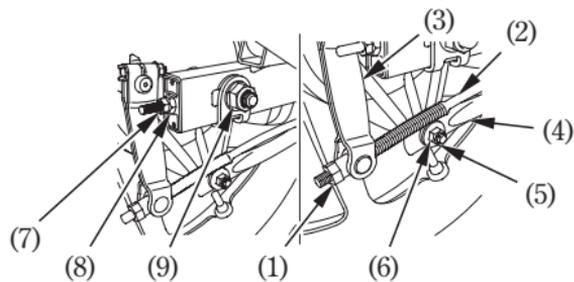
(5) Lengüeta

(6) Ranura

(7) Caja de engranajes del velocímetro

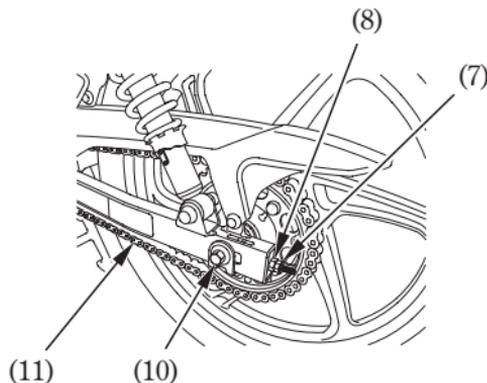
Desmontaje de la rueda trasera

1. Apoye la motocicleta en su soporte central.
2. Extraiga la tuerca de ajuste del freno trasero (1), desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno trasero.
3. Desconecte el brazo (4) del tope de freno del panel del freno quitando el pasador de chaveta (5), la tuerca (6) del brazo del tope, la arandela y la arandela aislante de goma.



- (1) Tuerca de ajuste del freno
- (2) Varilla del freno
- (3) Brazo del freno
- (4) Brazo del tope de los frenos
- (5) Chaveta
- (6) Tuerca del brazo de tope
- (7) Contratuercas de la cadena de transmisión
- (8) Tuercas de ajuste de la cadena de transmisión

4. Afloje las contratuercas de la cadena de transmisión (7) y las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión (8).
5. Extraiga la tuerca del eje trasero (9) mientras retiene el semieje trasero (10) por el extremo con una llave.
6. Quite la cadena de transmisión (11) de la corona empujando la rueda trasera hacia delante.
7. Extraiga el semieje trasero, los collares laterales y la rueda trasera del brazo oscilante.



- (9) Tuerca del eje trasero
- (10) Semieje trasero
- (11) Contratuercas de la cadena de transmisión

Instalación de la rueda trasera

- Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de desmontaje.
- Instale los collares laterales en el lado izquierdo del cubo de la rueda y en el lado derecho del panel del freno.
- Apriete la tuerca del eje trasero y la tuerca del brazo de tope del freno a las torsiones especificadas.

Torsión de la tuerca del eje trasero:

54 N·m (5,5 kgf·m)

Par de apriete de la tuerca del brazo de tope del freno:

22 N·m (2,2 kgf·m)

- Ajuste el freno (páginas 23 – 24) y la cadena de transmisión (páginas 81 – 82).
- Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.
- Cambie siempre los pasadores de aletas por otros nuevos.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado.

Un montaje inapropiado puede causar la pérdida de la capacidad de frenaje.

DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)

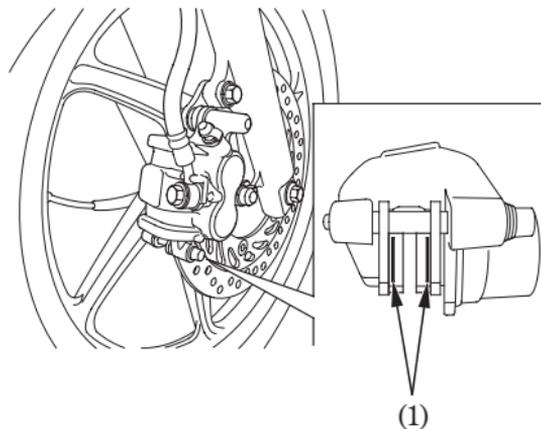
Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 64).

Freno delantero

Compruebe las marcas del indicador de desgaste (1) en cada pastilla.

Si alguna pastilla está desgastada hasta la marca del indicador de desgaste, reemplace ambas pastillas como un mismo juego. Para realizar este servicio, consulte a su concesionario Honda.

<FRENO DELANTERO>



(1) Marcas de indicación de desgaste

DESGASTE DE ZAPATAS DE FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

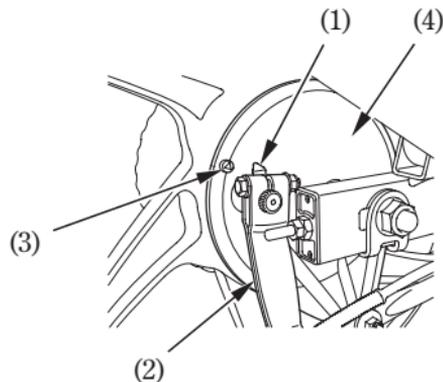
Freno trasero

El freno trasero está equipado con un indicador de desgaste del freno.

Cuando se acciona los frenos, la flecha (1) unida a la polea de freno (2) se mueve hacia la marca de referencia (3) del panel de los frenos (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia en el accionamiento completo de los frenos, las zapatas de los frenos deben reemplazarse.

Acuda a su concesionario Honda para que realice este servicio.

Cuando el servicio de los frenos sea necesario, consulte a su concesionario Honda. Emplee sólo partes genuinas Honda o sus equivalentes.



- (1) Flecha
- (2) Brazo del freno
- (3) Marca de referencia
- (4) Panel del freno

BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrolito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que este producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

NOTA

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública.

Para su eliminación, confirme siempre las regulaciones locales.

⚠ ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.

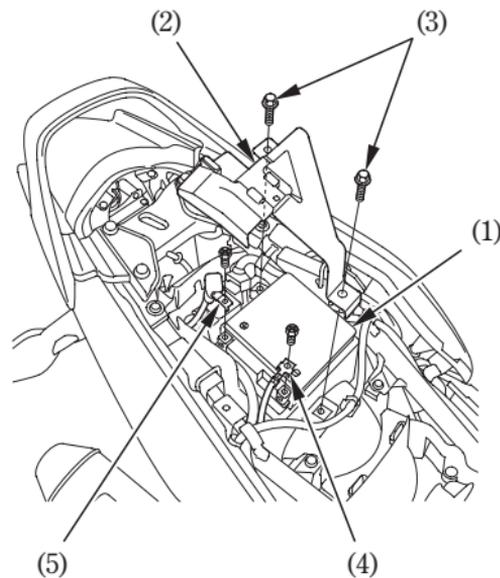
La batería (1) está situada en la caja de la batería de debajo del asiento trasero.

Desmontaje:

1. Asegúrese de que el interruptor del encendido esté en la posición OFF.
2. Extraiga los asientos trasero y delantero (páginas 42 , 43).
3. Extraiga la cubierta de la batería (2) quitando los pernos de montaje (3).
4. Desconecte primero el cable (4) del terminal negativo (-) de la batería.
5. Desconecte el cable del terminal positivo (+) (5).
6. Saque la batería de la caja de batería.

Montaje:

1. Efectúe la instalación en el orden inverso a la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+), y luego el terminal negativo (-).
2. Compruebe que todos los tornillos y demás fijadores estén bien apretados y seguros.



- (1) Batería
- (2) Tapa de la batería
- (3) Tornillos
- (4) Cable del borne negativo (-)
- (5) Cable del borne positivo (+)

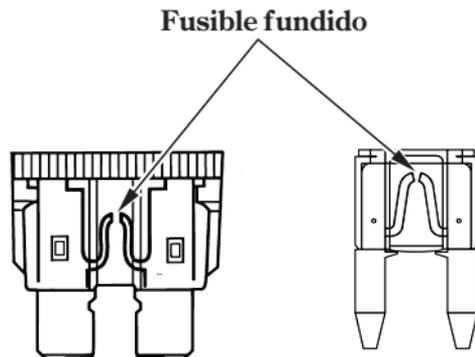
CAMBIO DE FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.



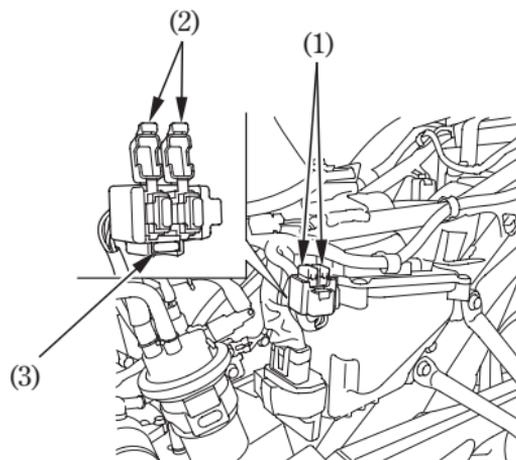
Cajas de fusibles:

Las cajas de fusibles (1) están situadas detrás de la cubierta lateral izquierda.

Los fusibles especificados son:

10 A

1. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF antes de comprobar o sustituir los fusibles para evitar que se produzca un cortocircuito.
2. Quite la tapa izquierda (página 45).
3. Abra las cubiertas de las cajas de fusibles (2).
4. Extraiga el fusible viejo. Si el fusible está quemado, instale un fusible nuevo. El fusible de repuesto (3) está adherido a las cajas de fusibles.
5. Cierre las cubiertas de las cajas de fusibles e instale la cubierta lateral izquierda.



- (1) Cajas de fusibles
- (2) Tapas de las cajas de fusibles
- (3) Fusible de repuesto

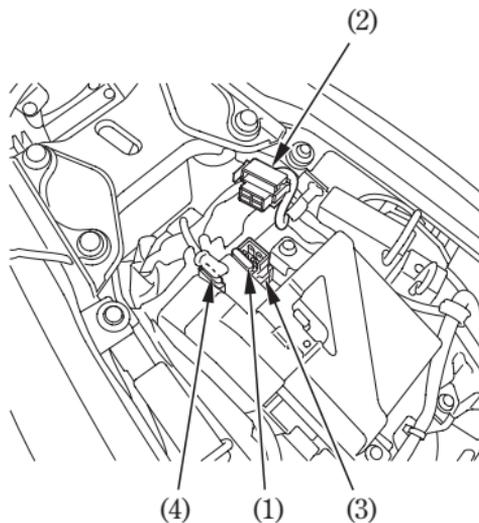
Fusible principal:

El fusible principal (1) está situado cerca de la batería debajo del asiento trasero.

El fusible especificado es:

15 A

1. Para evitar cortocircuitos accidentales, gire el interruptor de encendido a la posición OFF antes de comprobar o reemplazar el fusible.
2. Quite el asiento trasero (página 42).
3. Desconecte el conector del cable (2) del interruptor magnético de arranque (3).
4. Extraiga el fusible. Si el fusible principal está quemado, instale un fusible principal nuevo. El fusible principal de repuesto (4) está situado en la cubierta de la batería.
5. Vuelva a conectar el conector del cable e instale el asiento trasero.



- (1) Fusible principal
- (2) Conector de cables
- (3) Interruptor magnético de arranque
- (4) Fusible principal de recambio

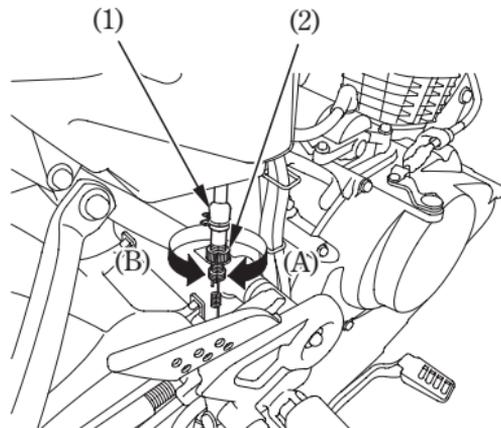
AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61.

Quite la cubierta lateral derecha (página 45).

Compruebe de vez en cuando la operación del interruptor de la luz del freno (1) del lado derecho de detrás del motor.

El ajuste se efectúa girando la tuerca de ajuste (2). Gire la tuerca en la dirección (A) si el interruptor opera con demasiado retraso, y en la dirección (B) si el interruptor opera demasiado pronto.



- (1) Interruptor de la luz del freno
- (2) Tuerca de ajuste

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 61 .

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla. Asegúrese de que se haya enfriado antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura.

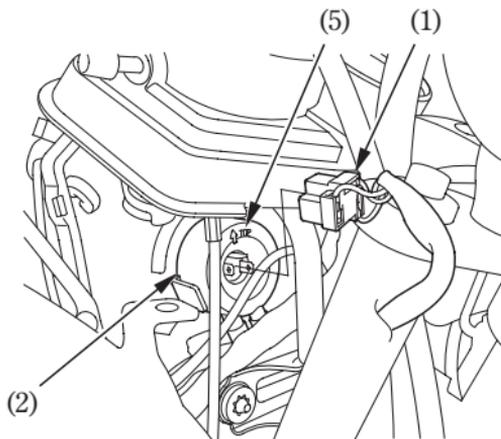
Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No emplee bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.

Bombilla del faro

1. Extraiga el panel del carenado delantero izquierdo (página 46).
2. Desconecte el conector (1).

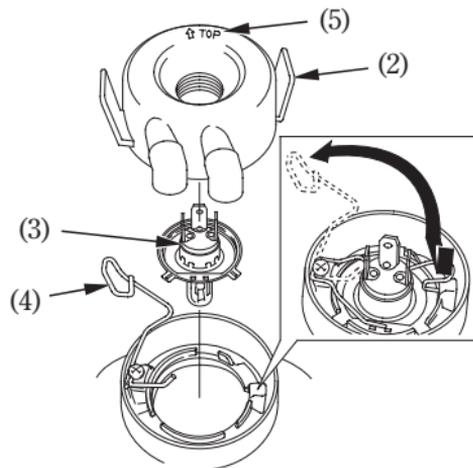


- (1) Conector
(2) Goma de asiento

- (3) Bombilla
(4) Pasador

3. Extraiga la goma del asiento (2).
4. Quite la bombilla (3) a la vez que presiona hacia abajo el pasador (4).
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.

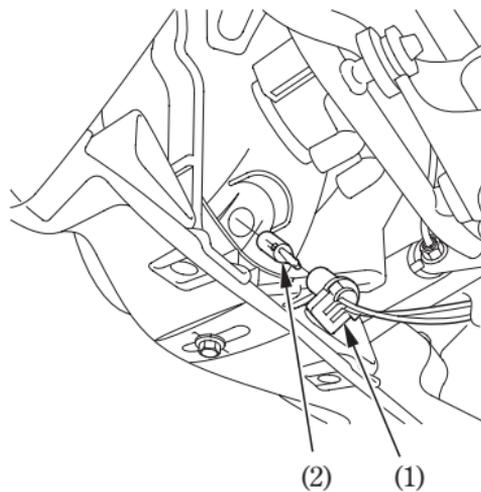
- Instale la goma del asiento con su marca "TOP" (5) encarada hacia arriba.



- (5) Marca "TOP"

Bombilla del luz de posición

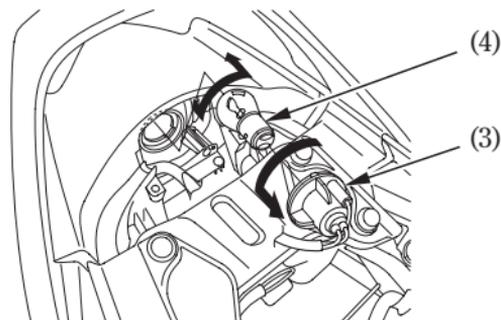
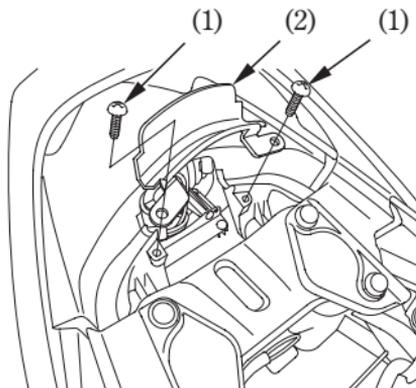
1. Seque el casquillo (1).
2. Saque la bombilla (2) sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Llave
(2) Bombilla

Bombilla de la luz del freno

1. Quite el asiento trasero (página 42).
2. Quite los tornillos (1).
3. Extraiga la tapa de la luz de cola (2).
4. Gire el receptáculo (3) hacia la izquierda, y extraígalo.
5. Presione ligeramente la bombilla (4) y gírela hacia la izquierda.
6. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



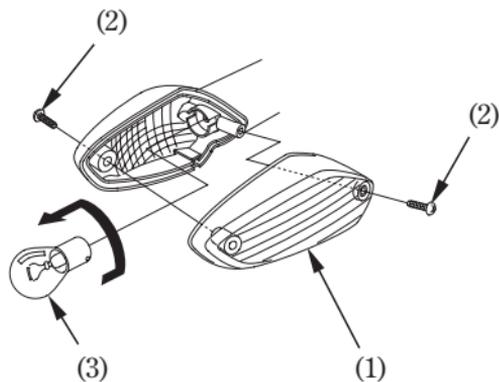
(1) Tornillos
(2) Tapa de la luz de cola

(3) Llave
(4) Bombilla

Bombilla de señal de giro frontal/trasera

El reemplazo de las bombillas de las señales de giro derecha e izquierda puede realizarse de la misma forma.

1. Extraiga la lente de la señal de giro (1) extrayendo los tornillos (2).
2. Presione ligeramente la bombilla (3) y gírela hacia la izquierda.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.
 - Utilice solamente la bombilla ámbar.



(1) Lentes de la luz de giro

(3) Bombilla

(2) Tornillos

LIMPIEZA

Limpie a menudo su motocicleta para proteger los acabados de las superficies acabadas e inspecciónela por si tuviese daños, desgaste o pérdidas de aceite o líquido de frenos.

Evite los productos de limpieza que no hayan sido fabricados específicamente para motocicletas o automóviles.

Estos podrán contener detergentes agresivos o disolventes químicos que podrán dañar las partes metálicas y de plástico, y la pintura de su motocicleta.

Si la motocicleta todavía está caliente después de haberla usado recientemente, deje que el motor y el sistema de escape se enfríen.

Le recomendamos que no use agua a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

Lavado de la motocicleta

1. Aclare bien la motocicleta con agua fría para quitar la suciedad suelta.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y a las partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecida en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia.
Tenga cuidado mantener el líquido de frenos y los disolventes químicos alejados de la motocicleta.
Estos pueden dañar las partes de plástico y las superficies pintadas.

4. Una vez finalizada la limpieza, aclare completamente la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, ponga en marcha el motor y déjelo en funcionamiento durante varios minutos.
6. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Para restablecer el rendimiento normal de los frenos será necesario aplicarlos varias veces.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

La eficacia de la frenada se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta.

Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

Retoques de acabado

Después de lavar la motocicleta, considere utilizar un limpiador de spray/abrillantador, líquido de buena calidad o cera para acabar la limpieza. Utilice únicamente abrillantadores o cera no abrasivos fabricados especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el abrillantado o la cera de acuerdo con las instrucciones mostardas en el envase.

Para retirar la sal de carretera

La sal para carreteras empleada en las carreteras en invierno y la sal del agua del mar causan oxidación.

Lave la motocicleta de la forma siguiente después de haber circulado por agua salada o por carreteras tratadas con sal para carreteras.

1. Lave la motocicleta con agua fría (página 105).

No utilice agua caliente.

Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque la motocicleta y asegúrese de que las superficies metálicas estén protegidas con cera.

Mantenimiento de la llanta de aluminio pintadas

El aluminio puede corroerse cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las llantas después de circular por tales lugares. Emplee una esponja humedecida y detergente poco concentrado. No emplee cepillos duros, lana de acero, ni limpiadores que contengan compuestos abrasivos o químicos.

Después del lavado, enjuague con mucha agua y seque con un paño limpio.

Limpie la superficie pintada de acabado mate

Utilizando agua en abundancia, limpie la superficie pintada de acabado mate con un paño suave o una esponja. Séquela con un paño suave y limpio.

Para la limpieza de la superficie pintada de acabado mate emplee detergente neutro.

No emplee ceras que contengan compuestos.

Mantenimiento del tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable pero pueden mancharse con el barro o el polvo.

Para sacar el barro o el polvo, emplee una esponja humedecida, y luego limpie bien con agua limpia. Seque con gamuzas o una toalla suave.

Si es necesario, quite las manchas causadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. Luego, limpie del mismo modo que para sacar el barro o el polvo.

Cuando el tubo de escape y silencioso sean del tipo pintado, no use productos abrasivos comerciales. Use un detergente neutro para limpiar las superficies mates pintadas del tubo de escape y silencioso. Si usted no está seguro si su tubo de escape y silencioso son del tipo pintado, contacte a su distribuidor de Honda.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

Cuando guarde la motocicleta durante largos períodos de tiempo, durante el invierno por ejemplo, tendrá que tomar ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro causado al no utilizarla. Además, las reparaciones necesarias deberá realizarlas ANTES de guardar la motocicleta. De lo contrario, podría olvidarse de realizar estas reparaciones cuando vuelva a utilizar la motocicleta.

ALMACENAMIENTO

1. Cambie el aceite del motor.
2. Drene el depósito de combustible en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación. Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

3. Para evitar que se oxide el cilindro, realice lo siguiente:
 - Quite el capuchón de la bujía. Utilizando una cinta o cordón, sujete el capuchón en cualquier parte de plástico de la motocicleta que resulte conveniente para dejarlo retirado de la bujía.
 - Quite la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía al capuchón de la bujía.
 - Vierta una cuchara sopera (15–20 cm³) de aceite de motor dentro del cilindro y cubra el orificio de instalación de la bujía con un trozo de trapo.
 - Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite.
 - Vuelva a instalar la bujía y el capuchón de la bujía.
4. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol. Cargue la batería lentamente una vez al mes.
5. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas. Cubra las superficies cromadas con aceite contra la oxidación.
6. Lubrique la cadena de transmisión (página 84).
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Ponga la motocicleta sobre bloques para levantar ambas ruedas del suelo.
8. Tape la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales revestidos) y guárdela en un lugar al que no llegue calor, que no tenga humedad y cuyos cambios de temperatura diarios sean mínimos. No guarde la motocicleta bajo los rayos directos del sol.

PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor si han pasado más de 4 meses desde que guardó la motocicleta.
3. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
4. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
5. Realice todas las comprobaciones de la inspección antes de conducir (página 49).
Haga una prueba conduciendo la motocicleta a poca velocidad en un lugar seguro alejado del tráfico.

CUIDADOS PARA SITUACIONES INESPERADAS

SI USTED TIENE UN ACCIDENTE

La seguridad personal es lo primero después de un accidente. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las leyes y regulaciones aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si usted decide que puede circular con seguridad, evalúe primero el estado de su motocicleta. Si el motor todavía está en marcha, párelo y revíselo con cuidado; inspeccione si hay fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y tornillos importantes, e inspeccione las partes como puedan ser el manillar, los mandos de control, los frenos, y las ruedas.

Si se han producido daños secundarios o si usted no está seguro de los posibles daños ocasionados, conduzca a poca velocidad y con cuidado. Algunas veces los daños que se producen están ocultos o no se manifiestan inmediatamente, por lo que deberá solicitar a un concesionario oficial que le revise por completo la motocicleta tan pronto como sea posible. Asegúrese también de que su concesionario Honda comprueba el bastidor y la suspensión después de cualquier accidente fuerte.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	1.955 mm
Anchura total	760 mm
Altura total	1.110 mm
Distancia entre ejes	1.270 mm

CAPACIDADES

Aceite de motor	Después del drenaje	0,9 ℓ
	Después del desmontaje	1,1 ℓ
Depósito de combustible		13,0 ℓ
Capacidad de pasajeros		Conductor y un pasajero
Capacidad de peso máximo		180 kg

MOTOR

Calibre y carrera	52,4 × 57,8 mm
Relación de compresión	9,2 : 1
Cilindrada	124,7 cm ³
Bujía	
Estándar	CPR7EA-9 (NGK) o UR6DC (BOSCH)
Para circular prolongadamente a altas velocidades	CPR8EA-9 (NGK) o UR5DC (BOSCH)
Huelgo de bujía	0,80-0,90 mm
Velocidad de ralentí	1.500 ± 100 min ⁻¹ (rpm)
Holgura de válvulas (en frío)	Admisión 0,08 mm Escape 0,12 mm

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Inclinación del eje	25°55'
Rodadura	89,0 mm
Tamaño del neumático, delantero	80/100 – 17M/C 46P CONTINENTAL Conti Go ! TVS
Tamaño del neumático, trasero	ATT525 100/90 – 17M/C 55P CONTINENTAL Conti Go ! TVS
Tipo de neumático	ATT750 neumático sin cámara

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria	3,350
Relación de engranajes, primera	3,076
Segunda	1,944
Tercera	1,473
Cuarta	1,190
Quinta	1,038
Reducción final	2,625

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería

12V – 6Ah (10HR) / 6,3Ah (20HR)

Generador

0,170 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

LUCES

Faro

12V – 35/35W

Luz del freno/cola

12V – 21/5W

Luz de la señal de giro

Delantera

12V – 21W

Trasera

12V – 21W

Luz de posición

12V – 5W

Luces de los instrumentos

12V – 1,7W × 3

Lámpara indicadora de mal

funcionamiento de PGM-FI

12V – 1,7W

Indicador de punto muerto

12V – 1,7W

Indicador de la señal de giro

12V – 1,7W

Indicador de la luz de carretera del faro

12V – 1,7W

FUSIBLE

Fusible principal

15 A

Otros fusibles

10 A

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalíticos, para producir reacciones químicas y convertir los gases de escape sin que afecten a los metales.

El convertidor catalizador actúa sobre HC, CO, y NOx. Las piezas de recambio deberán ser un repuesto original de Honda o su equivalente.

El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se puedan producir las reacciones químicas, y podría prender fuego a cualquier material combustible que sea puesto cerca del mismo. Aparque su motocicleta alejada de hierbas altas, hojas secas y materiales combustibles.

Un convertidor catalítico defectuoso incrementará la contaminación el aire, y podrá entorpecer el funcionamiento del motor. Siga estos consejos para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
Si el motor no funciona como debiera podría producirse sobrecalentamiento del convertidor catalítico y causar daños en el convertidor o en la motocicleta.
- Si el motor produce fallos de encendido, explosiones de encendido, o cualquier otro mal funcionamiento, deje de circular y pare el motor. Solicite el servicio de la motocicleta tan pronto como sea posible.